

Fahrerbesprechung der Serien: **Nur digital ! www.rgb-ev.de/fahrerbesprechung**
Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training / Qualifikation

Training am 01.10 ab 08:00 Uhr

Rennen

Rennen am 01.10 ab 11:40 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach den jeweiligen Rennen auf dem Siegerehrungspodest

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 19.09.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss durch die Serienbetreiber versendet.

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird mit den Serienbetreibern vereinbart und durch die Serie erhoben.
Der Serienbetreiber überweist das vereinbarte Startgeld an den Veranstalter.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A+	Mind. Int. D	451/22
Cup & Tourenwagen Trophy	National A+	Mind. Int. D	436/22
Kampf der Zwerge	National A	Mind. National A	474/22
Historische Tourenwagen & GT (FHR HTGT)	National A	Mind. National A	471/22
A Gentle Drivers Trophy (FHR AGDT)	National A	Mind. National A	456/22
Dunlop Historic Endurance Cup (FHR HEC)	National A	Mind. National A	468/22
GT& Touring Car Nederlands			KNAF 0302.22.074
Youngtimer Touring Car Challenge Nederlands			KNAF 22.315

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen u. genehmigten Ausschreibung des Jeweiligen ASN. Für alle Fahrzeuge nach Anhang K zum ISG ist ein gültiger int. FIA http oder ein nationaler Technical Passport eine ASN vorgeschrieben. Mit Ausnahme von Fahrzeugen nach Anhang K nach ISG ist Für alle Fahrzeuge ein Katalysator nach Art.15 der DMSB Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

NMN: R-12734/22
genehmigt am: 26.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen & GT	65	54
	Historische Fahrzeuge (nach Anhang K zum ISG)	
Tourenwagen & GT	65	54

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante2) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt **5,137 km**

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: ...2.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: ...rechts

Art. 13 Rundenzahl / Renndistanz

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	60 Minuten
FHR Langstrecken Cup	120 Minuten
FHR HTGT	60 Minuten
Cup & Tourenwagen Trophy	2 x 30 Minuten
A Gentle Drivers Trophy	2 x 30 Minuten
Kampf der Zwerge	3 x 25 Minuten
GT& Touring Car Nederlands	3 x 30 Minuten
Youngtimer Touring Car Challenge Nederlands	3 x 30 Minuten

NMN: R-12734/22
genehmigt am: 26.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé !

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Renndirektor für FHR Serien:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Anne Peterson</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1204416</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>H.- Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1052011</u>
Stellvertretender Leiter Streckensicherung:	<u>Frank Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1164331</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bekanntgabe durch Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>K.Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058339</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
<u>Kampf der Zwerge</u>	<u>Lars Vaupel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1040893</u>
<u>FHR Serien</u>	<u>Christian Schleicher</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1078852</u>
<u>Techn. Kommissar Anwärtlerin</u>	<u>Nadja Meurer</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1300873</u>
<u>Techn. Kommissar Anwärter</u>	<u>Peter Basista</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1060482</u>
<u>Techn. Kommissar KNAF</u>	<u>Harm van de Laan</u>	Liz.- Nr.	<u>KNAF 11126</u>
	<u>Bas Lemmens</u>	Liz.- Nr.	<u>KNAF 36022</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Wolfgang Hübner</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Stefan Kürten</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Jörg Auschner</u>		

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Frank Küper</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058514</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060101</u>
	<u>Peter Krieger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1144411</u>
Sportkommissar (Austausch)	<u>Claus Uebach</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1054034</u>
Sport Inspektor KNAF	<u>Ton Nachtgeller</u>	Liz.- Nr.	<u>KNAF 9953</u>

NMN: R-12734/22
genehmigt am: 26.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen :

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Werkstattzelte, die über eine Grundfläche von mehr als 75qm verfügen (der Truck bzw. Auflieger zählt mit in die Grundfläche) sind Fliegende Bauten im Sinne der Richtlinie für Fliegende Bauten. Diese sind nach der: FIBauR§76 Abs.1 LbauO Rheinland Pfalz zu errichten. Weitere Informationen können beim Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG angefragt werden.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12734/22
genehmigt am: 26.08.2022



Hier geht's zur DMSB-App

