

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 20.05.2022 ab N.N. Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 20./21.05.22 ab N.N. Uhr

Rennen

Rennen am 21./22.05.22 ab N.N. Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 01.05.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 01.05.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>gem. Serienreglements</u>	EUR
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>gem. Serienreglements</u>	EUR
Bei Nennungen bis zum Nennschluss		
Tourenwagen Golden Ära:	<u>840,00</u>	EUR

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

<u>Sparkasse Köln/Bonn</u>	<u>DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH</u>
<u>Kreditinstitut</u>	<u>Kontoinhaber</u>
<u>DE71 3705 0198 1934 0073 50</u>	<u>COLSDE33XXX</u>
<u>IBAN</u>	<u>BIC</u>

Verwendungszweck

NMN: R-12874/22
genehmigt am: 29.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A Plus	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. ITD-C*)	451/22
Kampf der Zwerge	National A	Mind. National A	474/22
FHR HTGT	National A	gem. Serienreglement (mind. Nat. A)	471/22
FHR Dunlop Historic Endurance Cup - HEC	National A	gem. Serienreglement (mind. Nat. A)	468/22
FHR Dunlop Gentle Drivers '65	National A	gem. Serienreglement (mind. Nat. A)	456/22
FCD RacingSeries	National A Plus	Mind. Int. D	440/22
CanAm & Sportscars	National A	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. Nat. A*; abhängig vom Leistungsgewicht)	469/22
Group-C-Classics	National A	gem. Serienreglement* (grundsätzlich mind. Nat. A*; abhängig vom Leistungsgewicht)	470/22
Tourenwagen Golden Ära (gem. DMSB-Rundstreckenreglement)	National A	>3,99 kg/PS mind. National A <3,99 kg/PS mind. ITD-C <2,99 kg/PS mind. ITC-C <1,99 kg/PS mind. ITB	N/A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe jeweilige Serienreglements

Tourenwagen Golden Ära

Klasse DTM-92

- Tourenwagen der Modelljahre 1984-1992 gemäß DMSB-Gruppe-H-Reglement

Klasse DTM-88

- Gruppe-A-Tourenwagen der DMSB-Gruppe CTC, Homologationsjahre 1982-1989 gemäß Gruppe A-Bestimmungen des Anhang J 1988

Klasse Gruppe A-96

- Gruppe-A-Tourenwagen der DMSB-Gruppe CTC, Homologationsjahre 1991-1996 gemäß Gruppe A-Bestimmungen des Anhang J 1996

Klasse STC

- Supertourenwagen der DMSB-Gruppe CTC, Homologationsjahre 1993-2000 gemäß STW-Reglement und Artikel 262 des Anhang J 2000
- Fahrzeugmodelle aus dem STW-Cup der Modelljahre von 1993-2000 gemäß DMSB-Gruppe-H-Reglement

Klasse DTC

NMN: R-12874/22
genehmigt am: 29.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



- Tourenwagen der DMSB Gruppe F (bis 2,0 Liter Hubraum) der Modelljahre bis 1996
- Gruppe-N-Tourenwagen der DMSB-Gruppe CTC, Homologationsjahre 1982-1992 gemäß Gruppe-N-Bestimmungen des Anhang J 1992

Klasse Classic/Gruppe H

- Gruppe 1 und Gruppe 2 Tourenwagen der DMSB-Gruppe CTC, Homologationsjahre 1966-1981
- Tourenwagen der DMSB-Gruppe H bis Modelljahr 1983

Anhang K

Periode G2 Tourenwagen 1.1.1970–31.12.1971

Periode H1 Tourenwagen 1.1.1972–31.12.1975

Periode H2 Tourenwagen 1.1.1976–31.12.1976

Periode I Tourenwagen 1.1.1977–31.12.1981

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
HTGT	65	54
HEC	65	54
Dunlop Drivers '65	51	43
FCD Racing Series	65	54
CanAm & Sportscars/ Group-C-Classics	51	43
Tourenwagen Golden Ära	65	54

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Nürburgring Grand Prix Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach dem jeweiligen Serienreglement

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen Klasse

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

NMN: R-12874/22
genehmigt am: 29.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	4 x 30 Minuten
Kampf der Zwerge	2 x 25 Minuten
HTGT	1 x 60 Minuten
HEC	1 x 120 Minuten
Dunlop Drivers '65	2 x 30 Minuten
FCD Racing Series	2 x 30 Minuten
CanAm & Sportscars/Group-C-Classics	2 x 30 Minuten
Tourenwagen Golden Ära	2 x 20 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Für alle Serien/Wettbewerbe gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: . / .

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Alfred Schmitz (HTGT, HEC, CanAm & Sportscars, Dunlop Gentle Drivers 65')</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1190675</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
	<u>Thomas Gröner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174183</u>
	<u>Jan Soumange (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>

NMN: R-12874/22
genehmigt am: 29.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
	<u>Peter Basista (Anwärter)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060482</u>
	<u>Friedrich Dudichum (FCD Racing Series)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064490</u>
	<u>Ullrich Karsten (ADAC Sachsen Historic Cup)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1054178</u>
	<u>Lars Vaupel (Kampf der Zwerge) (HEC, HTGT, CanAm & Sportscars, Dunlop Gentle Drivers 65')</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1040893</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Thomas Volkmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1124169</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Bernd Nagel</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Volker und Erika Nuß</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Volker und Erika Nuß</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Ingo Güß</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1122932</u>
	<u>Wilhelm Wiegmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1051751</u>
	<u>Wolfgang Lehmann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1068070</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-12874/22
genehmigt am: 29.03.2022



Hier geht's zur DMSB-App

