



DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2022

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Stand: 02.09.2022-

Allgemeine Maßnahmen zur Infektions-Minderung durch Covid19:

Seit dem 3. April 2022 entfallen die meisten der bisherigen Schutzmaßnahmen gegen die Verbreitung des Coronavirus.

Gleichwohl ist es auch ohne eine entsprechende gesetzliche Verpflichtung in allen Bereichen, in denen sich eine Vielzahl von Menschen begegnen oder zusammentreffen, nach wie vor geboten, Schutzmaßnahmen in eigener Verantwortung einzuhalten, um sich selbst und andere zu schützen.

Die 33. CoBeLVO setzt daher auf eine stärkere Eigenverantwortung der Bürgerinnen und Bürger, durch die die verpflichtenden Basis-Schutzmaßnahmen ergänzt und unterstützt werden. So ist es nach wie vor geboten, die gängigen Hygieneempfehlungen zu beachten, um sich selbst und Dritte zu schützen.

Die Landesregierung empfiehlt daher auch dringend, weiterhin in Innenräumen, in denen Besuchs- oder Kundenverkehr herrscht, eine Maske zu tragen.

Tragen von Masken

Es wird empfohlen, bei der Veranstaltung in allen durch die Veranstaltung belegten Räumen zum Schutz der eigenen Person und aber auch zum Schutz anderer Personen / Helfer ein medizinischer Mund- und Nasenschutz getragen wird.

(also sogenannte OP-Masken oder auch Masken der Standards KN95/N95 oder FFP2)

- **Eventuelle Änderungen der CoBeLVO oder dieser Vorgaben werden mit der Ablauf Info zur Veranstaltung mitgeteilt.**

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in Digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf www.r-c-n.com veröffentlicht.

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: RCN - Rennen "Schwedenkreuz"
Datum: 28.-29. Oktober 2022
Strecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6)

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist National A ausgeschrieben.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 – Veranstalter / Ausschreibende Serie

Veranstalter: RCN e.V. im ADAC
W. Hillebrand
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon Mobil: 0151 – 4617 6026
email: hillebrandw@t-online.de

Rennleitungsbüro eingerichtet:
im Start-/Zielhaus, Nürburgring

am: 28.10.2022 von 14:30 Uhr bis 20:00 Uhr
am: 29.10.2022 von 07:00 Uhr bis Ende der Veranstaltung
Telefon: 0049171-8380001

Offizieller Aushang (Ort): Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf: <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

Nennbüro: RCN Rennen RCN e.V. im ADAC
Heike Hilger
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
Mobil: 0171/8380001
email: heihilger@aol.com

Das Nennbüro (Heike Hilger) ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
bis 27.10.2022, 22:00 Uhr: Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
ab 28.10.2022, bis Veranstaltungsende: Mobil: 0171/8380001

Nennbüro: Youngtimer Trophy KES Race & Events GmbH
Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

Nennbüro Historic Endurance Cup Historic Race Events GmbH
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef
Tel. +49 (0) 2224 – 98 199 04
Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05
Email: piank@historic-race-events.com





Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine

Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“

Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.

Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.

Die Öffnungszeiten sind:

Freitag	28.10.2022	von 10:00 Uhr	bis	19:30 Uhr
Samstag	29.10.2022	von 07:00 Uhr	bis	16:00 Uhr

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.

Dokumentenprüfung am: Freitag 28.10.2022 von 12:30 Uhr bis 20:00 Uhr

Technische Abnahme am: Freitag 28.10.2022 von 13:00 Uhr bis 20:30 Uhr

Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.

Fahrerbesprechung der Serien

Youngtimer Trophy , HEC:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird mit der Nennbestätigung zur Veranstaltung mitgeteilt

Fahrerbesprechung der Serie RCN:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird in den Ablauf Informationen zur Veranstaltung mitgeteilt

Freies Training / Qualifikation

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

Freies Training	am	<u>29.10.2022</u>	ab	<u>08:30 Uhr bis</u>	09:00 Uhr
Qualifikation	am	29.10.2022	ab	09:00 Uhr bis	10:00 Uhr

Freies Training / Qualifikation

RCN Rennen

Freies Training	am	<u>29.10.2022</u>	ab	<u>10:20 Uhr bis</u>	10:50 Uhr
Qualifikation	am	29.10.2022	ab	10:50 Uhr bis	11:50 Uhr

Rennen

Youngtimer Trophy, HEC Rennen,	am	29.10.2022	ab	12:30 Uhr bis	14:30 Uhr
Rennen RCN	am	<u>29.10.2022</u>	ab	<u>15:30 Uhr bis</u>	18:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Ablauf-Info der jeweiligen Serie

Art. 5 – Nennungsschluss / Nennbestätigung

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

1. Nennschluss am 19.10.2022 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro
2. Nennschluss am 24.10.2022 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 6 – Nenngeld

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

- 6.1 Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen, inclusive Energiekostenbeitrag, beträgt:
- bis Vornennschluss Mittwoch, dem 19.10.2022, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter,**
- > Nennung Gaststarter 950,00 €
 - > Nennung für in der RCN 2022 eingeschriebene Teilnehmer 850,00 €
 - > Nennung des 3.Fahrers 100,00 €
- bis Nennschluss Montag, dem 24.10.2022, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter**
- > Nennung Gaststarter 1000,00 €
 - > Nennung für in der RCN 2022 eingeschriebene Teilnehmer 900,00 €
 - > Nennung des 3. Fahrers 100,00 €
- 6.2 **Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung**
Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um 1.200,00 €
- 6.3 Bei **Absage der Veranstaltung** am Veranstaltungstag wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **100,00 € einbehalten.**
- 6.3.1 Bei **Absage der Veranstaltung** durch den Veranstalter aus Witterungsgründen bis Donnerstag vor der Veranstaltung, wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **300,00 € einbehalten.**
- 6.3.2 Beim Rücktritt vom Nennungsvertrag bis Mittwoch vor der Veranstaltung **wird eine Bearbeitungsgebühr von 100,00 € einbehalten. Danach verfällt das Nenngeld.**
- 6.4 Schutzplanken und Streckenschäden
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.
pro Nennung von 100,00 € *
- 6.5 Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder
Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für den Zeit- / Schalltransponder zu entrichten, je Nennung 20,00 € *
- 6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet. Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

* = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.

- 6.7 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen: (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoinhaber: RCN e.V.
bei der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG
IBAN Nr.: **DE63 3706 2365 0101 0870 34**
SWIFT: **GENODE1FHH**
Verwendungszweck: RCN 08 / Startnummer (wenn bekannt)

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy 2022	National A / National A Plus	Nat. A	451/22
Dunlop Historic Endurance Cup (HEC)	National A	Nat. A	468/22
Deutsche Historische Automobil Meisterschaft im Rahmen der HEC	National A	Nat. A	
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2022	National A	Nat. A	491/22

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Nordschleife (mind. Stufe C) sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen. vgl. auch Art. 19.5.2. ff dieser Ausschreibung.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2022, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Youngtimer Trophy :

wie in der Youngtimer Trophy Rahmenausschreibung 2022, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

HEC:

Wie in der HEC Rahmenausschreibung 2022, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben

RCN Rennen:

wie in der RCN Rahmenausschreibung 2022, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210
Youngtimer Trophy / HEC	210	210

Art. 10 - Angaben zur Strecke

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt: 24.358 Meter
Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 – Training / Qualifikation

die Trainings finden wie im Zeitplan (Artikel 4) beschrieben statt.

Zur Aufnahme einer gezeigten Runde kann der Teilnehmer durch die *Hyundai Kurve* über eine Einfädelungsspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations - Training bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren.

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen.

Qualifikation:

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeitete Runde fahren.

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 12 – Startart

Rollender Start

Die Pole Position befindet sich: rechts

Art. 13 – Rundenzahl / Renndauer

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
Youngtimer Trophy / HEC	2 Stunden
RCN Rennen	3 Stunden

Art. 14 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

Youngtimer Trophy: Nach dem Youngtimer Trophy Reglement 2022.

HEC: Nach dem HEC Reglement 2022

RCN Rennen: Gesamtwertung
Gruppenwertung
Klassenwertung
Mannschaftswertung

Art. 15 – Parc fermé

Der „Parc fermé“ befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 – Preise

Youngtimer Trophy / HEC Rennen: Pokale werden nach Vereinbarung mit der Serie ausgegeben.

RCN Rennen: Pokale und Ehrenpreise erhalten:
> Gesamtsieger Platz 1-3
> Gruppensieger Platz 1
(wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)
> 30 % der Teilnehmer in der Klasse
> die beste Mannschaft





Art. 17 – Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Dirk Kohlhas</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 5243</u>
Rennleiter:	<u>Hans Werner Hilger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 1442</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Willi Hillebrand</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 4655</u>
	<u>Joachim Langen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 113 1619</u>
Renndirektor: HEC, Rennleiter Youngtimer Trophy Kampf der Zwerge:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 110 0457</u>
Rennsekretär RCN: Rennsekretärin Youngtimer Trophy/HEC	<u>Dieter Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 3786</u>
Leiter der Streckensicherung: Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 0256</u>
	<u>Franz Mönch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9036</u>
Zeitnahme (Obmann): Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	<u>Martina Contzen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 112 9397</u>
	<u>Michael Beer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 117 4180</u>
Techn. Kommissare: Youngtimer Trophy (Obmann)	<u>Lars Völl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 108 0666</u>
	<u>Eicke Blümcke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9459</u>
	<u>Norman Fischer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 117 7862</u>
	<u>Rolf Lambertz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9159</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 113 9172</u>
	<u>Peter Litgen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 3160</u>
	<u>Henning Marsteller</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 1355</u>
HEC	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9640</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 4310</u>
	<u>Peter Friederichs</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 8343</u>
Medizinischer Einsatzleiter: Umweltbeauftragter:	<u>Christian Schleicher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 107 8852</u>
	<u>Phillip Rademacher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 117 1465</u>
	<u>Andreas Brochhagen</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 – Sportkommissare:

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Angela Kastenholz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 4811</u>
	<u>Stefan Kahlscheuer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 112 0906</u>
	<u>Steffi Srenk</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 121 1325</u>
	<u>Michael Heß</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 114 1572</u>

Art. 19 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

19.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2022 - **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





19.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2022 - Anhang 1 und Anhang 2, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

19.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2

19.2 Flaggenzeichen bei Unterbrechung oder Abbruch einer Veranstaltung

Sollte die Unterbrechung/der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Streckensicherungsstaffeln und die Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!). Zuwiderhandlungen werden mit einer Disqualifikation bestraft.

19.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L_{WA}-Verfahren**, nicht überschritten werden:

19.4 Weitere Bestimmungen zum Rennen Youngtimer Trophy / HEC Rennen:

19.4.1 Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy / HEC Rennen

Siehe genehmigte Serienreglements

weitere Bestimmungen werden vom Serienbetreiber mit der Nennbestätigung / Ablauf Info mitgeteilt.

19.5 Weitere Bestimmungen zum RCN Rennen:

a. weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablauf Info mitgeteilt.

b. sowie nachfolgende Bestimmungen:

19.5.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

19.5.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2022 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2022 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt

19.5.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Um diese DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragen zu können muss der Teilnehmer die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung in den letzten 24 Monaten nachweisen.

Alternativ werden Wertungsergebnisse bei Rennen der DMV NES500, Youngtimer-Trophy sowie der FHR-Serien auf der Nürburgring Nordschleife in den letzten 24 Monaten ebenfalls anerkannt.





Bei Beantragung der DPN-Stufe C zuerst das **E-Learning** für DPN-Stufe C der DMSB Academy absolvieren. dann DMSB Permit Nordschleife – Stufe C beim DMSB beantragen.

19.5.4 Fahrer mit nur einem (1) Wertungsergebnis:

Wenn ein Fahrer nur ein (1) Wertungsergebnis innerhalb der letzten 24 Monate auf der Nürburgring Nordschleife nachweisen kann, so ist die erfolgreiche Teilnahme an einem DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy und eines DPN-Kurzlehrgang des Serienausschreibers erforderlich, um die Zulassungsvoraussetzungen für das RCN-Rennen ("Schwedenkreuz" 2022) zu erfüllen.

19.5.5 Hinweis DPN-Kurzlehrgang:

Fahrer, die nur eine (1) der o.g. Veranstaltungen nachweisen können, müssen einen DMSB-genehmigten Kurzlehrgang zur Erlangung der DMSB Permit Nordschleife -Stufe C absolvieren.

Dieser Lehrgang findet am 28.10.2022 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Kurz-Lehrgang ist die DPN beim DMSB unter mein.dmsb.de zu beantragen und das E-Learning zu absolvieren. Die Kosten für den Lehrgang betragen: **80,00 €**

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 29.10.2022. Die DPN wird den Teilnehmern des Kurz-Lehrgangs nachträglich per Post zugeschickt. (Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter www.r-c-n.com)

19.5.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  **HANKOOK** *driving emotion* ausgerüstet sein.

Nur Gaststarter, die weniger als 3 Starts -Drei- in der RCN 2022 hatten, dürfen Fremdreifen benutzen.

Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. [Mail:hwhilger@aol.com](mailto:hwhilger@aol.com)

(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von – **acht Minuten** = (480 Sekunden)

siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2022, Anhang 3.

19.5.7 Boxengasse:

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt während der gesamten Veranstaltung max. **60 km/h**.

Im Fahrerlager und der Boxenanlage / Boxen sind Personalbewegungen auf ein Minimum zu reduzieren.

Unnötige Personalbewegungen sind zu vermeiden

19.5.8 Pflichtboxenstopp:

Es sind **ZWEI (2) Pflichtboxenstopps** für jedes Fahrzeug vorgeschrieben.

Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der „erweiterten Boxengasse“ (weiße Linien) beträgt 120 Sekunden.

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**

Ein festes Zeitfenster für die Boxenstopps ist nicht vorgeschrieben.

Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde fünf Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen.

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App





19.5.9 Fahrerwechsel - Fahrzeugbesatzung

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt.

Der Fahrerwechsel darf jedoch nur in der Boxengasse vorgenommen werden.

Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Anschnallen helfen.

Jeder Fahrerwechsel muss durch die Fahrerwechselkarte dokumentiert werden.

Die vom zuständigen Sportwart abgezeichnete Fahrerwechselkarte ist nach Abschluss des/der Fahrerwechsel bei dem Sportwart abzugeben.

Die Teams/Fahrer sind ausschließlich selbst für die vollständigen Einträge und Unterschriften, sowie für die pünktliche Abgabe der Fahrerwechselkarten verantwortlich.

Eine Nichtabgabe der Fahrerwechselkarte kann mit Wertungsverlust bestraft werden.

Das Fahrzeug kann nur mit einem (1) Fahrer besetzt sein, der in der Nennung für dieses Fahrzeug genannt sein muss.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):	Status National A	300,00 €
Berufungskauton (DMSB):	Status National A	1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: R-12912/22
genehmigt am: 13.09.2022



Hier geht's zur DMSB-App

