



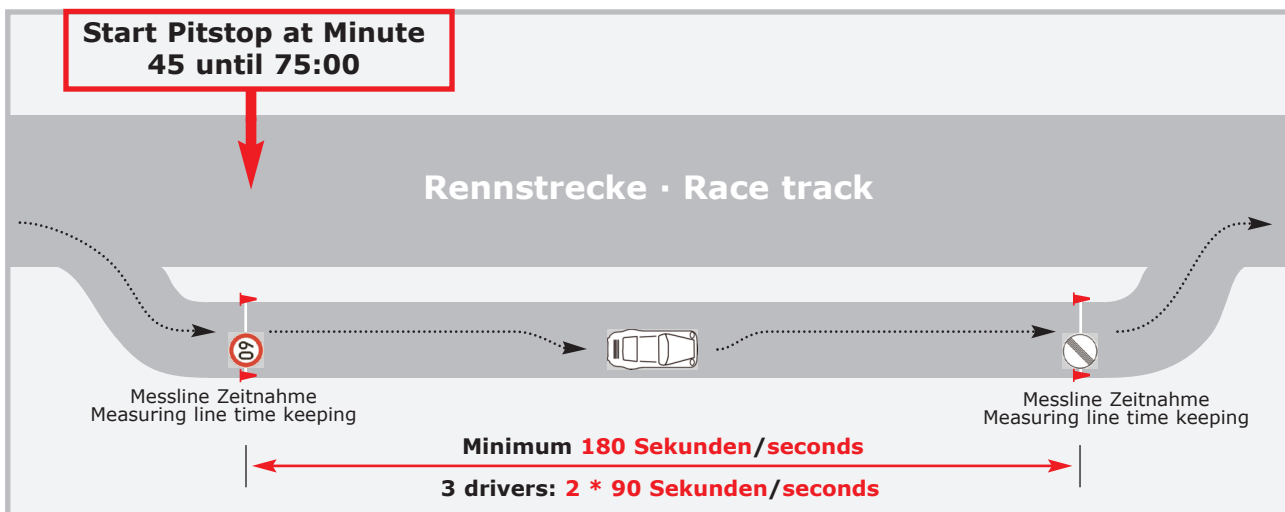
Pflichtboxenstopp Compulsary Pit Stop

Nur für Langstreckencup!
Only for Endurance Cup!

2 HOURS RACE

Nordschleife

Pitstop starts in the 45th minute and
ends in the 75th minute after the start



Es ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Fahrerwechsel und Nachtanken ist während des Pflichtboxenstopps erlaubt.

Die minimale Gesamtzeit des Pflichtboxenstopps beträgt 180 Sekunden.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung: Pro unterschrittener Sekunde fünf Sekunden Zeitstrafe. Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten.

Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen. Ein Pflichtboxenstopp während einer Safety-Car-Phase ist erlaubt und gilt als durchgeführter Pflichtboxenstopp.

Sind **drei Fahrer** auf einem Fahrzeug genannt, so muss die Mindestfahrzeit eines jeden eingeschriebenen Fahrers 25% der Gesamtfahrzeit dieses Fahrzeuges betragen. Wird die Mindestfahrzeit eines Fahrers nicht erreicht, so werden für alle Fahrer eines Fahrzeuges nur die Teilnahmepunkte des Rennens gewertet.

A compulsory pit stop is required. Driver changing and refueling during the compulsory pit stop is allowed.

Minimum of the total Compulsary Pit Stop is 180 seconds.

For participants who will fall below this time limit following procedures shall apply: For each second less = 5 seconds penalty. Each team is responsible to observe this regulation on its own.

The marshals will not observe the standstill time. The compulsory pit stop and driver changing has to be confirmed by the pit marshals on the compulsory pit stop card. A compulsory pit stop during a safety car or FCY-phase is allowed.

If **three drivers** on one vehicle, the minimum driving time of each driver must be 25% of the total race-time.