

Ort: Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 21. 4. Ab 09.00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 21. 4. ab 09.00 Uhr

Rennen

Rennen Am 21. 4.. ab 17.15 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Potest nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 13. 4. 23 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird von den jeweiligen Serienbetreibern erhoben.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Lotus Cup Europe	International	Min. Int D-C	RCINT2023/02
'Super Sixties' by NKHTGT	National A	Min. Nat. A	KNAF 0326.23.120
Dunlop Endurance Cup	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	365/23
FHR HTGT	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C/D-historisch	368/23
Youngtimer Trophy	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C-C	342/23
Kampf der Zwerge	National A	Min. Nat. A	371/23
Cup u. Tourenwagen Trophy	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C-C <2,00 kg/PS min. Int. B	322/23
NKGTTC Nederlands Kampioenschap Historische GT's & Touring Cars '66-'81	National A	Min. Nat. A	

NMN: R-13745/23
genehmigt am: 06.04.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Youngtimer Touring Car Challenge	National A	Mind. Nat. A	KNAF 0315.23.024
AvD Historic Race Cup	National A	>3,00 kg/PS min. Nat. A <3,00 kg/PS min. Int. C-C	321/23
Triumph Competition & British HTGT	National A	Anhang K: min. Int. C/D-historisch Andere: min. Int. C-C	ASS REG-NR TC-202302

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. jeweiliger Serienbestimmungen

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke ..GP Strecke Hockenheim..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4.574.. km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

Rennen	Minuten / Stunden
Lotus Cup Europe	2 x 25
NKHTGT	2 x 40
Dunlop Endurance Cup	120 min
FHR HTGT	60 Min.

NMN: R-13745/23
genehmigt am: 06.04.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Youngtimer Trophy	60 Min.
Kampf der Zwerge	2 + 30 Min
Cup u. Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min
B R C C	2 x 30 Min..
NKGTTTC	3 x 30 Min
Youngtimer Touring Car Challenge	2 x 30 Min.
AvD Historic Race Cup	2 x 20 Min.
Triumph Competition	3 x 30 Min

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge im parc ferme hinter Start/Ziel

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Arthur Hirning</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061215</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA</u>
	<u>Werner Amend</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1036366</u>
	<u></u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Uwe Zimmermann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: R-13745/23
genehmigt am: 06.04.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>
	<u>Anahita Mousavi</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1197835</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status International 500,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status International 1.500,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

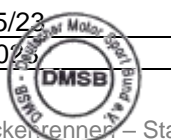
6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13745/23
genehmigt am: 06.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App

