

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der

Veranstaltung: 50.ter Oldtimer-Grand-Prix

Datum: 11.-13.08.2023

Strecke/Ort Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

AvD Oldtimer-Grand-Prix GmbH & Co OHG

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Herr Wolfgang Schulz

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Körperstraße 15

60433

Straße

PLZ, Wohnort

+49 5407-9325

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

info@oldtimergrandprix.com

Oldtimergrandprix.com

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etg. Start- und Zielhaus von: 08:00 bis: 18:00 Uhr

Telefon: +49 171-9380161

NMN:

R-13897/23

genehmigt am:

03.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 10.08.2023 von 10:00 bis 19:00 Uhr
11.08.2023 von 07:30 bis 19:00 Uhr
Technische Abnahme am 10.08.2023 von 10:00 bis 19:00 Uhr
11.08.2023 von 07:30 bis 19:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serien
am 10./11.08.2023 um siehe Zeitplan Uhr
Ort: Mediacenter, Start- und Zielhaus Nürburgring, 2. Etg.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr
am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
(Ort/Zeit): Wird mit der jeweiligen Nennbestätigung bekannt gegeben.

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 20.07.2023 um 24:00 Uhr
Nennschluss: 04.08.2023 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Nach Vereinbarung mit den Serien

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Frankfurter Sparkasse

AvD Oldtimer Grand Prix GmbH&Co OHG

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



| | |
|--|------------------------------|
| Kreditinstitut DE 88 5005 0201 0200 5016 31 | Kontoinhaber HELADDEF1822 |
| IBAN Fahrername und Serie | BIC |
| Verwendungszweck | |

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz | ASN-Reg. Nr.: |
|--|---|--|---------------|
| Tourenwagen Golden Ära (Rennen 1) | Nat. A, Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C | |
| DRM-Deutsche Rennsport Meisterschaft (Rennen 2) | Nat. A, Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | |
| HSCC/Historic Formula 2 (Rennen 3) | International | Min. Internationale C-Circuit | RCINT 2023/03 |
| AvD Historic Race Cup (Rennen 4) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 321/23 |
| Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965 (Rennen 5) | Nat. A, Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | |
| Lurani Trophy (Rennen 6) | International | Min. Internationale D-Circuit | RCINT 2023/01 |
| Grand Prix Cars '65 - front engine (Rennen 7) | Nat. A, Single Event | Nat. A | |
| Grand Prix Cars '65 - rear engine (Rennen 8) | Nat. A, Single Event | Nat. A | |
| FHR HTGT (Rennen 9) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 368/23 |
| Dunlop Gentle Drivers '65 (Rennen 10) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 354/23 |
| CanAm & Sportscars (Rennen 11) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 366/23 |
| FCD – Ferrari Club Deutschland Racing Series (Rennen 12) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C <2,00 kg/PS min. ITB | 327/23 |
| Vintage | Demonstrationsfahrt* | gem. ISG. Art.6 | |
| Formel 1/ Formel 2 mit Motorsportlegenden | Demonstrationsfahrt* | gem. ISG. Art.6 | |

* Es finden Demonstrationsfahrten gem. Art. 6 ISG der FIA statt.

Das Organisationskomitee sowie insbesondere der Rennleiter sind für die Einhaltung der Auflagen sowie der ordentlichen Durchführung der Demonstrationsfahrt verantwortlich.

NMN: R-13897/23
 genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



1. Eine Demonstration mit mehr als 5 Fahrzeugen werden unter Aufsicht des Rennleiters durch ein vorausfahrendes Safety-Fahrzeug und einem Schlussfahrzeug mit einem erfahrenen Fahrer jederzeit kontrolliert.
2. Die Fahrer müssen entsprechende Sicherheitsbekleidung tragen (FIA-genehmigte Bekleidung und Helme sind nachdrücklich empfohlen). Mitfahrer sind nicht zugelassen, es sei denn, die Automobile waren ursprünglich für den Transport von Mitfahrern unter den gleichen Sicherheitsbedingungen wie für den Fahrer ausgelegt und ausgerüstet und vorausgesetzt, sie tragen entsprechende Sicherheitsbekleidung (die von der FIA genehmigte Bekleidung und Helme werden streng empfohlen).
3. Überholen ist strengstens verboten, es sei denn, es wird von den Streckenposten durch Zeigen der blauen Flaggen angeordnet.
4. Es findet keine Zeitnahme statt.
5. Die Teilnehmer sind verpflichtet Ihre Fahrweise dem Demonstrations- bzw. Präsentationscharakter anzupassen. Überhöhte Geschwindigkeiten, herbeigeführtes Über- oder Untersteuern des Fahrzeuges oder ähnliches sind zu unterlassen.

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe jeweils Serienreglements

Rennen 1 – Tourenwagen Golden Ära

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Division 1 Tourenwagen der DTM 1984-1993

Tourenwagenmodelle, die in den Jahren 1984-1993 bei der DTM eingesetzt wurden.

Klasse 1 über 2000 ccm

- Fahrzeuge mit Baujahr 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Klasse 1K über 2000 ccm

- Fahrzeuge der Spezifikationsjahre 1989-1990 gemäß Anhang K

Klasse 2 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge mit Baujahr 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1989-1993 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Klasse 2K bis 2000 ccm

- Fahrzeuge der Spezifikationsjahre 1989-1990 gemäß Anhang K

Klasse 3 über 2000 ccm

- Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Klasse 4 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1988 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Division 2: Tourenwagen der STW, DTC, BTCC, ETCC, WTCC 1984-2006

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Klasse 5 Tourenwagenmodelle, die bei der STW, ETCC, WTCC und BTCC eingesetzt wurden

- Fahrzeuge mit Baujahr 1993-2006 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1993-2006 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Klasse 6 Tourenwagenmodelle, die bei der BTCC eingesetzt wurden

- Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1992 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen

Klasse 7 Tourenwagenmodelle, die bei der DTC eingesetzt wurden

- Fahrzeuge mit Erstzulassung 1988-1996 gemäß DMSB Gruppe G Bestimmungen
- Fahrzeuge mit Baujahr 1984-1996 gemäß DMSB Gruppe F Bestimmungen
- Fahrzeuge der Homologationsjahre 1984-1992 gemäß DMSB Gruppe CTC Bestimmungen

Division 3: Fahrzeuge der DRM 1972-1981

Tourenwagen-, GT-, und Spezialproduktionswagen-Modelle, die in den Jahren 1972-1981 bei der DRM eingesetzt wurden.

Klasse 8 über 2000 ccm

- Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen
- Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen

Klasse 9 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge der Gruppen 1-4 mit Homologationsjahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe CTC/CGT Bestimmungen
- Fahrzeuge mit Baujahr 1972-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen

Klasse 10 über 2000 ccm

- Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K

Klasse 11 bis 2000 ccm

- Fahrzeuge der Perioden H1 bis I gemäß Anhang K

Klasse 12 bis 2000 ccm

- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen mit Baujahr 1976-1981 gemäß DMSB Gruppe H Bestimmungen
- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre 1976-1981 gemäß DMSB Bestimmungen Gruppe CTC/CGT

Klasse 13 bis 2000 ccm

- Gruppe 5 Spezial-Produktionswagen der Perioden H2 und I gemäß Anhang K

2. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro:

Tourenwagen Classics GmbH, Nerotal 60, 65193 Wiesbaden, Tel.: +49 173 1644114, E-Mail: info@tourenwagen-golden-era.de

Nenngeld inkl. Catering für 2 Pers., ohne Boxenplatz oder Zeltplatz beträgt 892,50 € (brutto).

Rennen 2 – DRM Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Fahrzeuge gemäß der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1972-1981 und originale Gruppe 5- Fahrzeuge der Jahre 1976-1981 entsprechend Anhang K und Fahrzeugmodelle der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1966-1971 gemäß Anhang K, die nachweislich auch bei der Deutschen Rennsport- Meisterschaft in den Jahren 1972 bis 1981 zum Einsatz kamen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf)

Klassen/Kategorien:

Kategorie A (1972 – 1976)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Kategorie B (1977 – 1981)
Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³
Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

Kategorie C (Gruppe 5, 1976 – 1981)
Nennung nur mit Belegen über die Originalität des Fahrzeugs möglich!
Kategorie D (1966 - 1971)

- FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF:** Nicht möglich.
- TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)**

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

- WERTUNG**
Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.
- Nennbüro und Nenngeld**

Nennbüro der AvD Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG:
CHRSN-Sport-GmbH, c/o Karl-Heinz Seghorn, Postfach 1263, 26342 Bockhorn, Deutschland, Tel.: +49 4453 9897278,
Fax: +49 3222 9819019, E-Mail: office-chrsn@t-online.de

Nenngeld ohne Catering, inkl. Zeltplatz beträgt 892,50 € (brutto).

RENNEN 5: ZWEISITZIGE RENNWAGEN UND GT BIS 1960/61

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf). Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) gemäß Anhang K. Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Periode GR 1.1.1966-31.12.1971 gemäß Anhang K. Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1965) gemäß Anhang K zugelassen. Die Verwendung von Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K ist zulässig.

Klassen:

Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)

| | | |
|-----------------|---------------------------|---|
| Klasse TSRC1A: | | bis 750cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC2A: | über 750cm ³ | bis 1.100cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC3A: | über 1.100cm ³ | bis 1.500cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC4A: | über 1.500cm ³ | bis 2.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC5A: | über 2.000cm ³ | bis 3.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC6A: | über 3.000cm ³ | bis 5.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC49A: | über 5.000cm ³ | |

Zweisitzige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)

| | |
|----------------|---------------------------------------|
| Klasse TSRC1S: | bis 750cm ³ einschließlich |
|----------------|---------------------------------------|

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



| | | |
|-----------------|---------------------------|---|
| Klasse TSRC2S: | über 750cm ³ | bis 1.100cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC3S: | über 1.100cm ³ | bis 1.500cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC4S: | über 1.500cm ³ | bis 2.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC5S: | über 2.000cm ³ | bis 3.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC6S: | über 3.000cm ³ | bis 5.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC49S: | über 5.000cm ³ | |

GT-Prototypen (1947 - 1961, Periode E)

Klasse GTP1
Klasse GTP2
Klasse GTP3

GT / GTS (1947 - 1961, Periode E)

| | |
|------------------|---|
| Klasse GT/GTS 1: | 1947-1954 bis 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 2: | 1947-1954 über 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 3: | 1955-1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 4: | 1955-1961 bis 1.300 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 5: | 1955-1961 bis 1.600 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 6: | 1955-1961 bis 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 7: | 1955-1961 über 2.500cm ³ |

Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F1, G1 und G2 (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Originale Zweisitzige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F2 und GR (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Für das Rennen am Samstag gilt:

Beleuchtungsanlage – Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist während des kompletten Rennens einzuschalten. Für das Rennen sind an den MP neben Flaggen auch reflektierende Panels vorgesehen und vorhanden.

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: ist möglich.

3. BOXENSTOPP

Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und 16. Runde einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Während des Pflichtboxenstopps ist das Tanken (nur über die Zapfsäulen, Tankkarten sind im Rennbüro erhältlich) und Fahrerwechseln erlaubt. Boxenstopp außerhalb dieser Zeit gelten als nicht durchgeführt. Die Durchfahrzeit beträgt 85 Sekunden von Pit-in zu Pit-out. Teams, die keinen Pflichtboxenstopp einhalten, werden nicht gewertet. Wird die vorgesehene Mindestdurchfahrzeit unterschritten, erhält das Team eine Stopp and Go-Strafe zuzüglich der unterschrittenen Pflichtboxenstoppzeit. Eine nicht angetretene Stopp and Go-Strafe führt zum Wertungsausschluss.

4. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro der AvD Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG:
CHRSN-Sport-GmbH, c/o Karl-Heinz Seghorn, Postfach 1263, 26342 Bockhorn, Deutschland, Tel.: +49 4453 9897278,
Fax: +49 3222 9819019, E-Mail: office-chrsn@t-online.de

Nenngeld inkl. Catering für zwei Pers. und Zelt- oder Boxenplatz beträgt 1.750,00 € (brutto).

RENNEN 7 Grand Prix Cars '65 - front engine

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Fahrzeuge, die am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen haben. Diese müssen den Bestimmungen des Anhang K zum ISG der FIA entsprechen.

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- Klasse 1: Grand Prix Fahrzeuge 1925-1934 mit 18“-Rädern oder 19“-Rädern
Klasse 2: Grand Prix Fahrzeuge 1935-1951 mit 18“-Rädern oder 19“-Rädern (Fahrzeuge mit schmälere Rädern müssen einen Nachweis über die Periodenspezifikation erbringen)
Klasse 3: 1,5-Liter Voiturette Fahrzeuge vor 1939 mit 16“-Rädern
Klasse 4: Grand Prix- und Voiturette-Fahrzeuge 1930-1951 über 1,5 Liter mit 16“-Rädern
Klasse 5: 2-Liter Grand Prix Fahrzeuge 1952/53
Klasse 6: Grand Prix Fahrzeuge 1954-1958 mit 16“-Rädern
Klasse 7a: Grand Prix Fahrzeuge vor 1961 mit Frontmotor und 15“-Rädern
Klasse 8: Formel-Libre-, Indianapolis- und Intercontinental-Fahrzeuge (Einladungsklasse)

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.

3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

4. NENNBÜRO / NENNGELD:

HGPCA, PE. B21.2 Parkhall Business Centre, 40 Martell Road, London SE21 8EN
Tel.: +44 (0) 7712891102, Email: lindsey@hgpcanet

RENNEN 8 Grand Prix Cars '65 - rear engine

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Fahrzeuge, die am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen haben. Diese müssen den Bestimmungen des Anhang K zum ISG der FIA entsprechen.

- Klasse 7b: Grand Prix Fahrzeuge vor 1961 mit 15“-Rädern
Klasse 7c*: Formel 2 Fahrzeuge vor 1961 mit max. 1,5 Litern
Klasse 9: Grand Prix-/Formel 2 Fahrzeuge vor 1961 mit max. 2 Litern
Klasse 10 a: 1,5 Liter 4 Zylinder Formel 1 Fahrzeuge vor 01.01.1964
Klasse 10 b: Formel 1 Fahrzeuge vor 1966 und 1964/66 Formel 2 Fahrzeuge mit max. 1000 cm³
Klasse 11: 1,5 Liter Multi-Zylinder Formel 1 Fahrzeuge vor 1966
Klasse 12: 4-Zylinder Tasman- und Interkontinental-Fahrzeuge vor 1966 mit nicht mehr als 2,7 Litern

Einladungsklasse

*Klasse 7C – 1,5 Liter Formel 2 Fahrzeuge können in Rennen 7 eingestuft werden.

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.

3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

4. NENNBÜRO / NENNGELD:

HGPCA, PE. B21.2 Parkhall Business Centre, 40 Martell Road, London SE21 8EN
Tel.: +44 (0) 7712891102, Email: lindsey@hgpcanet

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

| Fahrzeug-Gruppen | Training | Rennen |
|-----------------------|----------|--------|
| Rennen 1, 2, 9, 10 | 61 | 51 |
| Rennen 5, 6, 7, 8, 11 | 50 | 41 |
| Rennen 3, 4 | 44 | 36 |
| Rennen 12 | 37 | 31 |

Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km.

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach dem jeweiligen Serienreglement

Mindestzeit: nach dem jeweiligen Serienreglement

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen.
Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

| Rennen | Minuten / Stunden |
|---|----------------------|
| R1 – Tourenwagen Golden Ära | 2 x 20 Minuten |
| R2 – DRM Deutsche Rennsport Meisterschaft | 2 x 30 Minuten |
| R3 – Historic Formula 2 | 2 x 25 Minuten |
| R4 – AvD Historic Race Cup / Formel 3 | 1 x 25 + 1 x 20 Min. |
| R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965 | 2 x 65 Minuten |
| R6 – Lurani Trophy / Formula Junior | 2 x 25 Minuten |
| R7 – Grand Prix Cars '65 - front engine | 2 x 20 Minuten |
| R8 – Grand Prix Cars '65 - rear engine | 2 x 20 Minuten |

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App



| | | | |
|---|------------------------------|---------------|--------------------|
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Frank Becker</u> | Liz. - Nr. | <u>SPA 1164331</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Thomas Körner - WIGE</u> | Liz. - Nr. | <u>SPA 1116424</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Karl-Heinz Loibl</u> | Liz. - Nr. | <u>SPA 1059640</u> |
| | <u>Christian Schleicher</u> | | <u>SPA 1078852</u> |
| | <u>Thomas Volkmann</u> | | <u>SPA 1124169</u> |
| | <u>Bernd Bühler</u> | | <u>SPA 1081797</u> |
| | <u>Franz Parfant</u> | | <u>KNAF 10833</u> |
| | <u>Werner Decker</u> | | <u>SPA - TBA</u> |
| Techn. Kommissar – HGPCA: | <u>Bertie Gilbert-Smith</u> | | <u>MSUK 18848</u> |
| Techn. Abnahme – FCD: | <u>Fritz Dudichum</u> | | <u>SPA 1064490</u> |
| Dokumentenabnahme – Historic Formula 2 | <u>Roger Bevan</u> | | <u>4199</u> |
| Dokumentenabnahme-FCD | <u>Walter Ben Dörrenberg</u> | | |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | <u>TBA via Bulletin</u> | | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Michael Thier</u> | | |
| Hygienebeauftragter: | <u>Ricarda Pianka</u> | | |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

| | | | |
|---------------------------------|---------------------|--------------|--------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender): | <u>Harry Stüber</u> | Liz.- Nr. | <u>SPA 1058517</u> |
| | <u>Frank Küper</u> | | <u>SPA 1058514</u> |
| | <u>Ingo Güß</u> | | <u>SPA 1122932</u> |

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Veranstaltung wird FCY eingesetzt. Die minimal zulässigen Sektorenzeiten bzw. Abstände sind: S1-1796, S2-1968 und S3-874. Die Streckenlänge ohne Mercedes Arena beträgt 4638 m.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €
Status International 500,00 €
Sonstige: _____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023

Hier geht's zur DMSB-App



Status National A 1.000,00 €
Status International 1.500,00 €
Sonstige: _____

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13897/23
genehmigt am: 03.07.2023



Hier geht's zur DMSB-App

