



DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt. Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in Digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf www.r-c-n.com veröffentlicht.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: RCN - Rennen "Schwedekreuz"
Datum: 27.-28.Oktober 2023
Strecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6)

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist National A ausgeschrieben.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter: RCN e.V. im ADAC
W. Hillebrand
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon Mobil: 0151 – 4617 6026
email: hillebrandw@t-online.de

Rennleitungsbüro eingerichtet:
im Start-/Zielhaus, Nürburgring

am: 27.10.2023 von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr
am: 28.10.2023 von 07:00 Uhr bis Ende der Veranstaltung
Telefon: 0049171-8380001

Offizieller Aushang (Ort): Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf: <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Nennbüro: RCN Rennen

RCN e.V. im ADAC
Heike Hilger
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
Mobil: 0171/8380001
email: heihilger@aol.com

Das Nennbüro (Heike Hilger) ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis 25.10.2023, 22:00 Uhr: Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
ab 27.10.2023, bis Veranstaltungsende: Mobil: 0171/8380001

Nennbüro: Youngtimer Trophy

KES Race & Events GmbH
Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln
Tel.: +49 (0) 221 48562810
Fax: +49 (0) 221 48562811
Email: k.koelzer@youngtimer.org

Nennbüro Historic Endurance Cup

Historic Race Events GmbH
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef
Tel. +49 (0) 2224 – 98 199 04
Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05
Email: pianka@historic-race-events.com

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine

Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“
Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.
Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.

Die Öffnungszeiten sind:

Freitag	27.10.2023	von 09:00 Uhr	bis	19:30 Uhr
Samstag	28.10.2023	von 07:00 Uhr	bis	16:00 Uhr

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.

Dokumentenprüfung am: Freitag 27.10.2023 von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Technische Abnahme am: Freitag 27.10.2023 von 10:30 Uhr bis 20:30 Uhr

Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.

Fahrerbesprechung der Serien

Youngtimer Trophy , HEC:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflicht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird mit der Nennbestätigung zur Veranstaltung mitgeteilt

Fahrerbesprechung der Serie RCN:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflicht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird in den Ablauf Informationen zur Veranstaltung mitgeteilt

Freies Training / Qualifikation

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

Freies Training	am	28.10.2023	ab	08:30 Uhr bis	09:00 Uhr
Qualifikation	am	28.10.2023	ab	09:00 Uhr bis	10:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Freies Training / Qualifikation

RCN Rennen

Freies Training	am	<u>28.10.2023</u>	ab	<u>10:20 Uhr bis</u>	10:50 Uhr
Qualifikation	am	<u>28.10.2023</u>	ab	<u>10:50 Uhr bis</u>	11:50 Uhr

Rennen

Youngtimer Trophy, HEC Rennen,	am	<u>28.10.2023</u>	ab	<u>12:30 Uhr bis</u>	14:30 Uhr
Rennen RCN	am	<u>28.10.2023</u>	ab	<u>15:30 Uhr bis</u>	18:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Ablauf-Info der jeweiligen Serie

Art. 5 – Nennungsschluss / Nennbestätigung

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

1. Nennschluss am 18.10.2023 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro
2. Nennschluss am 23.10.2023 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

Nur Nennungen, bei denen das Nenngeld, zuzüglich der Zuschüsse für Schäden an Schutzplanken und Strecke und die Verwaltungsgebühr für Zeit-/Schalltransponder bis zum Nennschluss eingegangen ist, werden bearbeitet!

Art. 6 – Nenngeld

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

- 6.1 Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen, inklusive Energiekostenbeitrag, beträgt:

bis Vornennschluss Mittwoch, dem 18.10.2023, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter,

- > Nennung Gaststarter 990,00 €
- > **Nennung für in der RCN 2023 eingeschriebene Teilnehmer 890,00 €**
- > Nennung des 3. Fahrers 100,00 €

bis Nennschluss Montag, dem 23.10.2023, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter

- > Nennung Gaststarter 1040,00 €
- > **Nennung für in der RCN 2023 eingeschriebene Teilnehmer 940,00 €**
- > Nennung des 3. Fahrers 100,00 €

- 6.2 **Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung**

Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um

1.200,00 €

- 6.3 Bei **Absage der Veranstaltung** am Veranstaltungstag wird ein Nenngeldanteil in Höhe von

100,00 € einbehalten.

- 6.3.1 Bei **Absage der Veranstaltung** durch den Veranstalter aus Witterungsgründen bis Donnerstag vor der Veranstaltung, wird ein Nenngeldanteil in Höhe von

300,00 € einbehalten.

- 6.3.2 Beim Rücktritt vom Nennungsvertrag bis Mittwoch vor der Veranstaltung

wird eine Bearbeitungsgebühr von
Danach verfällt das Nenngeld.

100,00 € einbehalten.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





- 6.4 Schutzplanken und Streckenschäden
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.
pro Nennung von 100,00 € *
- 6.5 Verwaltungsgebühr für Zeit- und Schalltransponder
Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für den Zeit- / Schalltransponder zu entrichten, je Nennung 20,00 € *
- 6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet. Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

* = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.

- 6.7 Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: RCN e.V.
bei der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG
IBAN Nr.: **DE63 3706 2365 0101 0870 34**
SWIFT: **GENODED1FHH**
Verwendungszweck: RCN 08 / Startnummer (wenn bekannt)

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy 2023	National A	Nat. A + DPN	342/23
Dunlop Historic Endurance Cup (HEC)	National A	Nat. A + DPN	365/23
Deutsche Historische Automobil Meisterschaft im Rahmen der HEC			
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2023	National A	Nat. A + DPN	387/23

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Nordschleife (mind. Stufe C) sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen. Siehe auch Art. 19.5.2. bis 19.5.5 dieser Ausschreibung.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2023, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Youngtimer Trophy :

wie in der Youngtimer Trophy Rahmenausschreibung 2023, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

HEC:

Wie in der HEC Rahmenausschreibung 2023, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben

RCN Rennen:

wie in der RCN Rahmenausschreibung 2023, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210
Youngtimer Trophy / HEC	210	210

Art. 10 - Angaben zur Strecke

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt: 24.358 Meter
Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 – Training / Qualifikation

Die Trainings finden wie im Zeitplan (Artikel 4) beschrieben statt.

Zur Aufnahme einer gezeigten Runde kann der Teilnehmer durch die *Hyundai Kurve* über eine Einfädungsspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations - Training bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren. Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen

Qualifikation:

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeigte Runde fahren.

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 12 – Startart

Rollender Start

Die Pole Position befindet sich: rechts

Art. 13 – Rundenzahl / Renndauer

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
Youngtimer Trophy / HEC	2 Stunden
RCN Rennen	3 Stunden

Art. 14 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 50% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie mind. 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs in der Klasse zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Youngtimer Trophy: Nach dem Youngtimer Trophy Reglement 2023.
HEC: Nach dem HEC Reglement 2023
RCN Rennen: Gesamtwertung
 Gruppenwertung
 Klassenwertung
 Mannschaftswertung

Art. 15 – Parc fermé

Der „Parc fermé“ befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.
 Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 – Preise

Youngtimer Trophy / HEC Rennen: Pokale werden nach Vereinbarung mit der Serie ausgegeben.

RCN Rennen: Pokale und Ehrenpreise erhalten:
 > Gesamtsieger Platz 1-3
 > Gruppensieger Platz 1
 (wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)
 > 30 % der Teilnehmer in der Klasse
 > die beste Mannschaft

Art. 17 – Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Dirk Kohlhas</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 5243</u>
Rennleiter:	<u>Hans Werner Hilger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 1442</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Willi Hillebrand</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 4655</u>
	<u>Joachim Langen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 113 1619</u>
Rennleiter HEC, Rennleiter Youngtimer Trophy	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 110 0457</u>
Rennsekretär RCN:	<u>Dieter Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 3786</u>
Rennsekretärin Youngtimer Trophy / HEC:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 0256</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Franz Mönch</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9036</u>
Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	<u>Martina Contzen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 112 9397</u>
	<u>Michael Beer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 117 4180</u>
	<u>Lars Völl</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 108 0666</u>
Zeitnahme (Obmann): Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	<u>Norman Fischer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 117 7862</u>
	<u>Eicke Blümcke</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9459</u>
	<u>Rolf Guhlemann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 111 1567</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 113 9172</u>
	<u>Peter Litgen</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 3160</u>
	<u>Rolf Lambertz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9159</u>
	Techn. Kommissare: Youngtimer Trophy (Obmann)	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz.-Nr.
		Liz.-Nr.	<u>SPA</u>
HEC	<u>Christian Schleicher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 107 8852</u>
Medizinischer Einsatzleiter:	<u>Jens Kuhn</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 115 1350</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Andreas Brochhagen</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
 genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 18 – Sportkommissare:

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Wolfgang Siering</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 9204</u>
	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 106 3515</u>
	<u>Stefan Kahlscheuer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 112 0906</u>
	<u>Peter Krieger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 114 4411</u>
	<u>Klaus Uebach (WFA)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 4034</u>

Art. 19 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

19.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2023 - **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

19.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2023 - **Anhang 1 und Anhang 2**, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

19.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2

19.2 Flaggenzeichen bei Unterbrechung oder Abbruch einer Veranstaltung

Sollte die Unterbrechung/der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Streckensicherungsstaffeln und die Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!). Zuwiderhandlungen werden mit einer Disqualifikation bestraft.

19.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L_{WA}-Verfahren**, nicht überschritten werden:

19.4 Weitere Bestimmungen zum Rennen Youngtimer Trophy / HEC Rennen:

19.4.1 Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy / HEC Rennen

Siehe genehmigte Serienregelments

weitere Bestimmungen werden vom Serienbetreiber mit der Nennbestätigung / Ablauf Info mitgeteilt.

19.5 Weitere Bestimmungen zum RCN Rennen:

- a. weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablauf Info mitgeteilt.
- b. sowie nachfolgende Bestimmungen:

19.5.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

19.5.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2023 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A, B, C, D, sind teilnahmeberechtigt.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Fahrer mit einer für das Jahr 2023 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt

19.5.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Um diese DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragen zu können muss der Teilnehmer die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung in den letzten 24 Monaten nachweisen.

Alternativ werden Wertungsergebnisse bei Rennen der DMV NES500, Youngtimer-Trophy sowie der FHR-Serien auf der Nürburgring Nordschleife in den letzten 24 Monaten ebenfalls anerkannt.

Bei Beantragung der DPN-Stufe C zuerst das **E-Learning** für DPN-Stufe C der DMSB Academy absolvieren. dann DMSB Permit Nordschleife – Stufe C beim DMSB beantragen.

19.5.4 Fahrer mit nur einem (1) Wertungsergebnis:

Wenn ein Fahrer nur ein (1) Wertungsergebnis innerhalb der letzten 24 Monate auf der Nürburgring Nordschleife nachweisen kann, so ist die erfolgreiche Teilnahme an einem DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy und eines DPN-Kurzlehrgang des Serienausschreibers erforderlich, um die Zulassungsvoraussetzungen für das RCN-Rennen ("Schwedenkreuz" 2023) zu erfüllen.

19.5.5 Hinweis DPN-Kurzlehrgang:

Fahrer, die nur eine (1) der o.g. Veranstaltungen nachweisen können, müssen einen DMSB-genehmigten Kurzlehrgang zur Erlangung der DMSB Permit Nordschleife -Stufe C absolvieren.

Dieser Lehrgang findet am 27.10.2023 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Kurz-Lehrgang ist die DPN beim DMSB unter mein.dmsb.de zu beantragen und das E-Learning zu absolvieren. Die Kosten für den Lehrgang betragen: **120,00 €**

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 28.10.2023. Die DPN wird den Teilnehmern des Kurz-Lehrgangs nachträglich per Post zugeschickt. (Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter www.r-c-n.com)

19.5.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  ausgerüstet sein.

Nur Gaststarter, die weniger als -Zwei- Starts (2) in der RCN 2023 hatten, dürfen Fremdreifen benutzen. Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. [Mail:hwhilger@aol.com](mailto:hwhilger@aol.com)

(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von – **acht Minuten** = (480 Sekunden)

siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2023, Anhang 3.

19.5.7 Boxengasse:

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt während der gesamten Veranstaltung max. **60 km/h**.

Im Fahrerlager und der Boxenanlage / Boxen sind Personalbewegungen auf ein Minimum zu reduzieren. Unnötige Personalbewegungen sind zu vermeiden

19.5.8 Pflichtboxenstopp:

Es sind **ZWEI (2) Pflichtboxenstopps** für jedes Fahrzeug vorgeschrieben.

Die Mindestzeit für den **Pflichtboxenstopp** zwischen Ein- und Ausfahrt der „erweiterten Boxengasse“ (weiße Linien) beträgt **120 Sekunden**.

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**

Ein festes Zeitfenster für die Boxenstopps ist nicht vorgeschrieben.

Die Pflichtboxenstopps müssen vor Ablauf der letzten 20 Minuten des Rennens durchgeführt sein.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 5 Minuten belegt.

Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde fünf (5) Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen.

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

19.5.9 Fahrerwechsel - Fahrzeugbesatzung

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt.

Der Fahrerwechsel darf jedoch nur in der Boxengasse vorgenommen werden.

Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Anschnallen helfen.

Jeder Fahrerwechsel muss durch die Fahrerwechselkarte dokumentiert werden.

Die vom zuständigen Sportwart abgezeichnete Fahrerwechselkarte ist nach Abschluss des/der Fahrerwechsel bei dem Sportwart abzugeben.

Die Teams/Fahrer sind ausschließlich selbst für die vollständigen Einträge und Unterschriften, sowie für die pünktliche Abgabe der Fahrerwechselkarten verantwortlich.

Eine Nichtabgabe der Fahrerwechselkarte kann mit Wertungsverlust bestraft werden.

Das Fahrzeug kann nur mit einem (1) Fahrer besetzt sein, der in der Nennung für dieses Fahrzeug genannt sein muss.

19.5.10 Beendigung des Rennens

Das Ende des Rennens wird den Teilnehmern durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse angezeigt.

Nach Ablauf der vorgesehenen Zeitdistanz von 3 Stunden wird zunächst das im Gesamtklassement führende Fahrzeug und dann alle nachfolgenden Fahrzeuge abgewinkt, wenn sie über die Ziellinie/ Zeitmesslinie fahren.

Art. 20 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB): Status National A 300,00 €

Berufungskauton (DMSB): Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

07.08.2023 HWH

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: R-13723/23
genehmigt am: 17.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App

