



## **DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024**

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf [www.r-c-n.com](http://www.r-c-n.com) veröffentlicht.

### **Art. 1 – Veranstaltung**

**Titel der Veranstaltung:** RCN - Rennen "Schwedenkreuz"  
**Datum:** 25.-26.Oktober 2024  
**Strecke:** Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6)

### **Art. 2 – Status der Veranstaltung**

Die Veranstaltung ist National A ausgeschrieben.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### **Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

**Veranstalter:** RCN e.V. im ADAC  
W. Hillebrand  
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl  
Telefon Mobil: 0151 – 4617 6026  
email: hillebrandw@t-online.de

#### **Organisationskomitee**

**Organisationskomitee:** Franz Mönch, Willi Hillebrand, Heike Hilger,  
Joachim Langen, Hans Werner Hilger,  
(Anschrift) RCN e.V. Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl

**Rennleitungsbüro eingerichtet:**  
im Start-/Zielhaus, Nürburgring

am: 25.10.2024  
am: 26.10.2024

von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr  
von 07:00 Uhr bis Ende der Veranstaltung  
Telefon: +49171-8380001

**Offizieller Aushang (Ort):**

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf: <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





**Nennbüro: RCN Rennen**

RCN e.V. im ADAC  
Heike Hilger  
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl  
Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959  
Mobil: 0171/8380001  
email: [heihilger@aol.com](mailto:heihilger@aol.com)

Das Nennbüro (Heike Hilger) ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis 23.10.2024, 22:00 Uhr: Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959  
ab 25.10.2024, bis Veranstaltungsende: Mobil: 0171/8380001

**Nennbüro: Youngtimer Trophy**

KES Race & Events GmbH  
Emil-Hoffmann-Straße 55-59, 50996 Köln  
Tel.: +49 (0) 2236-5093882  
Mobil-Nr.: +49 (0) 171 3720390  
Email: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

**Nennbüro Historic Endurance Cup**

Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef  
Tel. +49 (0) 2224 – 98 199 04  
Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05  
Email: [pianka@historic-race-events.com](mailto:pianka@historic-race-events.com)

**Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan**

**Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtscheine**

Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“  
Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.  
Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.

Die Öffnungszeiten sind: Freitag 25.10.2024 von 09:00 Uhr bis 19:30 Uhr  
Samstag 26.10.2024 von 07:00 Uhr bis 16:00 Uhr

**Dokumentenprüfung:** Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.

Dokumentenprüfung am: Freitag 25.10.2024 von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

**Technische Abnahme am:** Freitag 25.10.2024 von 10:30 Uhr bis 20:30 Uhr

**Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.**

Fahrerbesprechung der Serien

Youngtimer Trophy, HEC:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.  
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird mit der Nennbestätigung zur Veranstaltung mitgeteilt

Fahrerbesprechung der Serie RCN:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.  
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird in den Ablauf Informationen zur Veranstaltung mitgeteilt

**Freies Training / Qualifikation**

**Youngtimer Trophy und HEC Rennen**

Freies Training	am	26.10.2024	ab	08:30 Uhr bis	09:00 Uhr
Qualifikation	am	26.10.2024	ab	09:00 Uhr bis	10:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





**Freies Training / Qualifikation**

**RCN Rennen**

Freies Training	am	26.10.2024	ab	10:20 Uhr bis	10:50 Uhr
Qualifikation	am	26.10.2024	ab	10:50 Uhr bis	11:50 Uhr

**Rennen**

Youngtimer Trophy, HEC Rennen,	am	26.10.2024	ab	12:30 Uhr bis	14:30 Uhr
Rennen RCN	am	26.10.2024	ab	15:30 Uhr bis	18:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Ablauf-Info der jeweiligen Serie

**Art. 5 – Nennungsschluss / Nennbestätigung**

**Youngtimer Trophy und HEC Rennen**

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

**RCN Rennen**

1. Nennschluss am 16.10.2024 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro
2. Nennschluss am 21.10.2024 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

Nur Nennungen, bei denen das Nenngeld, zuzüglich der Zuschüsse für Schäden an Schutzplanken und Strecke und die Verwaltungsgebühr für Zeit-/Schalltransponder bis zum Nennschluss eingegangen ist, werden bearbeitet!

**Art. 6 – Nenngeld**

**Youngtimer Trophy und HEC Rennen**

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

**RCN Rennen**

- 6.1 Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen, inclusive Energiekostenbeitrag, beträgt:

**bis Vornennschluss Mittwoch, dem 16.10.2024, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter,**

- > Nennung Gaststarter 1.050,00 €
- > **Nennung für in der RCN 2024 eingeschriebene Teilnehmer 940,00 €**
- > Nennung des 3. Fahrers 100,00 €

**bis Nennschluss Montag, dem 21.10.2024, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter**

- > Nennung Gaststarter 1.100,00 €
- > **Nennung für in der RCN 2024 eingeschriebene Teilnehmer 990,00 €**
- > Nennung des 3. Fahrers 100,00 €

- 6.2 **Einzelnennung ohne Veranstalterwerbung**

Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um

1.200,00 €

- 6.3 Bei **Absage der Veranstaltung** am Veranstaltungstag wird ein Nenngeldanteil in Höhe von

**100,00 € einbehalten.**

- 6.3.1 Bei **Absage der Veranstaltung** durch den Veranstalter aus Witterungsgründen bis Donnerstag vor der Veranstaltung, wird ein Nenngeldanteil in Höhe von

**300,00 € einbehalten.**

- 6.3.2 Beim Rücktritt vom Nennungsvertrag bis Mittwoch vor der Veranstaltung

**wird eine Bearbeitungsgebühr von**  
**Danach verfällt das Nenngeld.**

**100,00 € einbehalten.**

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





6.4 Schutzplanken und Streckenschäden  
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V. für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.  
pro Nennung von 100,00 € \*

**6.5 Verwaltungsgebühr für Zeit- / Schalltransponder**

Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für die Schallmessung des Zeit- und Schalltransponder zu entrichten,

**je Nennung mit eigenem Transponder 20,00 € \***  
**je Nennung mit Leih-Transponder 40,00 € \***

- Zusätzlich, wenn benötigt, kommt der Transponderhalter noch dazu 10,00 € je Stück

6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €  
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet. Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

\* = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.

6.7 Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: RCN e.V.  
bei der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG  
IBAN Nr.: DE63 3706 2365 0101 0870 34  
SWIFT: GENODED1FHH  
Verwendungszweck: RCN 08 / Startnummer (wenn bekannt)

**Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy 2024	National A	Nat. A	291/24
Historic Endurance Cup (HEC)	National A	Nat. A	255/24
Deutsche Historische Automobil Meisterschaft im Rahmen der HEC	National A	Nat. A	
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2024	National A	Nat. A	283/24

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Nordschleife (mind. Stufe C) sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen. Siehe auch Art. 20.5.2. bis 20.5.5 dieser Ausschreibung.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2024, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

**Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

(gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

**Youngtimer Trophy :**

wie in der Youngtimer Trophy Rahmenausschreibung 2024, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

**HEC:**

Wie in der HEC Rahmenausschreibung 2024, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben

**RCN Rennen:**

wie in der RCN Rahmenausschreibung 2024, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 9 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Alternative Treibstoffe / Kraftstoffe gemäß den Technischen Bestimmungen der Klasse AT sind nur auf Sonderantrag zulässig.

**Art. 10 Starterzahl**

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210
Youngtimer Trophy / HEC	210	210

**Art. 11 - Angaben zur Strecke**

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

**Die Streckenlänge beträgt:** 24.358 Meter  
**Rennrichtung:** mit dem Uhrzeigersinn

**Art. 12 – Training / Qualifikation**

Die Trainings finden wie im Zeitplan (Artikel 4) beschrieben statt.

Zur Aufnahme einer gezeiteten Runde kann der Teilnehmer durch die *Hyundai Kurve* über eine Einfädelungsspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations - Training bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren. Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen

**Qualifikation:**

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeitete Runde fahren.  
Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

**Art. 13 – Startart**

Rollender Start  
Die Pole Position befindet sich: rechts

**Art. 14 – Rundenzahl / Renndauer**

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)  
Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
Youngtimer Trophy / HEC	2 Stunden
RCN Rennen	3 Stunden

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





### Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 50% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie mind. 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs in der Klasse zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

**Youngtimer Trophy:** Nach dem Youngtimer Trophy Reglement 2024.

**HEC:** Nach dem HEC Reglement 2024

**RCN Rennen:** Gesamtwertung  
Gruppenwertung  
Klassenwertung  
Mannschaftswertung

### Art. 16 – Parc fermé

Der „Parc fermé“ befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### Art. 17 – Preise

**Youngtimer Trophy / HEC Rennen:** Pokale werden nach Vereinbarung mit der Serie ausgegeben.

**RCN Rennen:** Pokale und Ehrenpreise erhalten:  
> Gesamtsieger Platz 1-3  
> Gruppensieger Platz 1  
(wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)  
> 30 % der Teilnehmer in der Klasse  
> die beste Mannschaft

### Art. 18 – Sportwarte

Organisationsleiter:	Andreas Brochhagen		
Rennleiter:	Hans Werner Hilger	Liz.-Nr.	SPA 106 1442
Stellvertretender Rennleiter:	Willi Hillebrand	Liz.-Nr.	SPA 106 4655
	Joachim Langen	Liz.-Nr.	SPA 113 1619
Rennleiter HEC und Youngtimer Trophy	Alfred Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 110 0457
Rennsekretär RCN:	Dieter Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 105 3786
Rennsekretärin Youngtimer Trophy / HEC:	Karin Kölzer	Liz.-Nr.	SPA 105 0256
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 105 9036
Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	Martina Contzen	Liz.-Nr.	SPA 112 9397
	Michael Beer	Liz.-Nr.	SPA 117 4180
Zeitnahme (Obmann):	Lars Völl	Liz.-Nr.	SPA 108 0666
Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	Norman Fischer	Liz.-Nr.	SPA 117 7862
	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 105 9459
	Wolf von Barby	Liz.-Nr.	SPA 110 9741
	Jens Rommel	Liz.-Nr.	SPA 113 9172
	Rolf Lambertz	Liz.-Nr.	SPA 105 9159

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





TK Anwärter	Valentin Zingg	Liz.-Nr.	SPA 130 8265
Techn. Kommissare: Youngtimer Trophy (Obmann)	Karl-Heinz Loibl	Liz.-Nr.	SPA 105 9640
HEC	Christian Schleicher	Liz.-Nr.	SPA 107 8852
Medizinischer Einsatzleiter:	Bernd Nagel	Liz.-Nr.	SPA 118 1414
Umweltbeauftragter:	Andreas Brochhagen		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

### Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Wolfgang Siering	Liz.-Nr.	SPA 105 9204
	Stefan Kahlscheuer	Liz.-Nr.	SPA 112 0906
	Peter Krieger	Liz.-Nr.	SPA 114 4411
	Helmut Weyer (Mittelrhein)	Liz.-Nr.	SPA 106 0254

### Art. 20 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

#### 20.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2024 - **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

#### 20.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2024 - **Anhang 1 und Anhang 2**, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse)
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

*Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.*

#### 20.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2

#### 20.2 Flaggenzeichen bei Unterbrechung oder Abbruch einer Veranstaltung

Sollte die Unterbrechung/der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Streckensicherungsstaffeln und die Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!). Zuwiderhandlungen werden mit einer Disqualifikation bestraft.

#### 20.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L<sub>WA</sub>-Verfahren**, nicht überschritten werden:

#### 20.4 Weitere Bestimmungen zum Rennen Youngtimer Trophy / HEC Rennen:

##### 20.4.1 Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy / HEC Rennen

Siehe genehmigte Serienreglements

weitere Bestimmungen werden vom Serienbetreiber mit der Nennbestätigung / Ablauf Info mitgeteilt.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





## 20.5 Weitere Bestimmungen zum RCN Rennen:

- weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablauf Info mitgeteilt.
- sowie nachfolgende Bestimmungen:

### 20.5.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

### 20.5.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2024 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

A,  B,  C,  D, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2024 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt

### 20.5.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Um diese DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragen zu können muss der Teilnehmer die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung in den letzten 24 Monaten nachweisen.

Alternativ werden Wertungsergebnisse bei Rennen der DMV NES500, Youngtimer-Trophy sowie der FHR-Serien auf der Nürburgring Nordschleife in den letzten 24 Monaten ebenfalls anerkannt.

Bei Beantragung der DPN-Stufe C zuerst das **E-Learning** für DPN-Stufe C der DMSB Academy absolvieren, dann die DMSB Permit Nordschleife – Stufe C beim DMSB beantragen.

### 20.5.4 Fahrer mit nur einem (1) Wertungsergebnis:

Wenn ein Fahrer nur ein (1) Wertungsergebnis innerhalb der letzten 24 Monate auf der Nürburgring Nordschleife nachweisen kann, so ist die erfolgreiche Teilnahme an einem DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy und eines DPN-Kurzlehrgang des Serienausschreibers erforderlich, um die Zulassungsvoraussetzungen für das RCN-Rennen ("Schwedenkreuz" 2024) zu erfüllen.

### 20.5.5 Hinweis DPN-Kurzlehrgang:

Fahrer, die nur eine (1) der o.g. Veranstaltungen nachweisen können, müssen einen DMSB-genehmigten Kurzlehrgang zur Erlangung der DMSB Permit Nordschleife -Stufe C absolvieren.

Dieser Lehrgang findet am 25.10.2024 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Kurz-Lehrgang ist die DPN beim DMSB unter [mein.dmsb.de](http://mein.dmsb.de) zu beantragen und das E-Learning zu absolvieren. Die Kosten für den Lehrgang betragen: **120,00 €**

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 26.10.2024. Die DPN wird den Teilnehmern des Kurz-Lehrgangs nachträglich per Post zugeschickt. (Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter [www.r-c-n.com](http://www.r-c-n.com))

### 20.5.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  ausgerüstet sein.

Nur Gaststarter, die weniger als -Zwei- Starts (2) in der RCN 2024 hatten, dürfen Fremdreifen benutzen.

Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. Mail: [hwhilger@aol.com](mailto:hwhilger@aol.com)

(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von – **acht Minuten** = (480 Sekunden)

siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2024, Anhang 3.

### 20.5.7 Boxengasse:

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt während der gesamten Veranstaltung max. **60 km/h**.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





### 20.5.8 Pflichtboxenstopp:

Es sind **ZWEI (2) Pflichtboxenstopps** für jedes Fahrzeug vorgeschrieben.

**Die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp zwischen Ein- und Ausfahrt der „erweiterten Boxengasse“ (weiße Linien) beträgt 120 Sekunden.**

Der Pflichtboxenstopp setzt sich zusammen aus:

- Einfahrt in die Boxengasse mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**
- Standzeit
- Ausfahrt mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h**

Ein festes Zeitfenster für die Boxenstopps ist nicht vorgeschrieben.

**Die Pflichtboxenstopps müssen vor Ablauf der letzten 20 Minuten des Rennens durchgeführt sein.**

Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 5 Minuten belegt.

Während des Pflichtboxenstopps sind Servicearbeiten am Fahrzeug, Fahrerwechsel und Tanken erlaubt.

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

**Pro unterschrittener Sekunde fünf (5) Sekunden Zeitstrafe**

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, die vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Der Pflichtboxenstopp und ein Fahrerwechsel ist von den Boxenmarshals durch Unterschrift auf der Fahrerwechselkarte zu bestätigen.

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

### 20.5.9 Fahrerwechsel - Fahrzeugbesatzung

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt.

Der Fahrerwechsel darf jedoch nur in der Boxengasse vorgenommen werden.

*Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Ansnallen helfen.*

Jeder Fahrerwechsel muss durch die Fahrerwechselkarte dokumentiert werden.

Die vom zuständigen Sportwart abgezeichnete Fahrerwechselkarte ist nach Abschluss des/der Fahrerwechsel bei dem Sportwart abzugeben.

Die Teams/Fahrer sind ausschließlich selbst für die vollständigen Einträge und Unterschriften, sowie für die pünktliche Abgabe der Fahrerwechselkarten verantwortlich.

Eine Nichtabgabe der Fahrerwechselkarte kann mit Wertungsverlust bestraft werden.

Das Fahrzeug kann nur mit einem (1) Fahrer besetzt sein, der in der Nennung für dieses Fahrzeug genannt sein muss.

### 20.5.10 Beendigung des Rennens

Das Ende des Rennens wird den Teilnehmern durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse angezeigt.

Nach Ablauf der vorgesehenen Zeitdistanz von 3 Stunden wird zunächst das im Gesamtklassement führende Fahrzeug und dann alle nachfolgenden Fahrzeuge abgewartet, wenn sie über die Ziellinie/ Zeitmesslinie fahren.

### Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):	Status National A	300,00 €
Berufungskauton (DMSB):	Status National A	1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

### c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

### d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

17.09.2024  
HWH

**Vorbehaltlich der Genehmigung des DMSB**

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

