

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Nürburgring Classic

Datum: 13. - 15.06.2025

Strecke/Ort Nürburgring Grand-Prix-Strecke

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

Veranstalter Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Butzweiler Straße 35-39 x 50829 Köln

Straße PLZ, Wohnort

02236 39 59 660 /

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@nuerburgringclassic.de www.nuerburgringclassic.de

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH

(Anschrift) Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etage Start- und Zielhaus von: 08 bis: 18 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang: <http://nbrclassic.virtueller-aushang.de/>

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14727/25

DMSB genehmigt am: 15.05.2025 von Robin Strycek
Koordination Sport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 12.06.2025 von 12.00 bis 20.00 Uhr
Dokumentenprüfung am 13.06.2025 von 07.30 bis 14.00 Uhr
Technische Abnahme am 12. / 13.06.2025 von 12.00 bis 20.00 Uhr
Technische Abnahme am 12. / 13.06.2025 von 07.30 bis 14.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serien am 13./14.06.2025 um siehe Zeitplan Uhr

Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürnberg

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Fahrerlager (Event-Bühne) gemäß Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 22.05.2025 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 31.05.2025 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per E-Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: _____ Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
BOSS GP	International	ITA ITB ITC-C	SE 07/25
Lurani Trophy for Formula Junior Cars	Nat. A	ITC-C	RCINT2025/03
Youngtimer Trophy	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A	185/25
Historic Championship 65	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A	145/25

NMN: R-14727/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 15.05.2025 von Koordination Sport

		ITC/D-historisch nur Anhang K	
Historic Championship 81	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang K	146/25
Historic Championship C&S	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang K	144/25
Tourenwagen Golden Ära	Nat. A	< 2kg/Ps min. ITC-B < 3kg/Ps min. ITC-C ITC/D-historisch nur Anhang K >3kg/Ps min. Nat. A	180/25
Golden Ära Classic Cup	Nat. A	< 2kg/Ps min. ITC-B < 3kg/Ps min. ITC-C ITC/D-historisch nur Anhang K >3kg/Ps min. Nat. A	167/25
Historic Monoposto Racing	Nat. A	min. Nat. A < 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITC-B	0317.25.070
Kampf der Zwerge	Nat. A	min. Nat. A < 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITC-B	154/25

7.1 Lurani Trophy Demonstrationsrunden

Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes- Arena und Motorrad-Schikane. Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 24.358 km. Die Strecke wird in Uhrzeigerrichtung befahren. Die Demonstrationsfahrten gehen über die Distanz von 2 Runden am Samstag.

Die Demonstrationsfahrten werden gem. FIA ISC Art. 6 durchgeführt

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den einzelnen Serienreglements

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß der Serienausschreibungen zu verwenden

Es kommen E-Fuels zum Einsatz.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
BOSS GP	37	31
Lurani Trophy for Formula Junior	53	44
Youngtimer Trophy	65	54
Historic Championship 65	65	54
Historic Championship 81	65	54
Historic Championship C&S	65	54

NMN: R-14727/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 15.05.2025 von Koordination Sport

Tourenwagen Golden Ära	65	54
Golden Ära Classic Cup	65	54
Historic Monoposto Racing	53	44
Kampf der Zwerge	65	54

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring Grand-Prix-Strecke ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: [R01/25](#)

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. Serienreglements

Mindestzeit: gemäß Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start Alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
BOSS GP	22 Minuten
Lurani Trophy for Formula Junior	25 Minuten
Youngtimer Trophy	30 Minuten
Historic Championship 65	30 Minuten
Historic Championship 81	90 Minuten
Historic Championship C&S	30 Minuten
Tourenwagen Golden Ära	30 Minuten
Golden Ära Classic Cup	30 Minuten
Historic Monoposto Racing	30 Minuten
Kampf der Zwerge	25 Minuten

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

NMN: R-14727/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 15.05.2025 von Koordination Sport

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Eine Wertung oder Zeitnahme im Rahmen der Lurani Trophy Demonstrationsrunden erfolgen nicht.

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Art.11.1: There will be no parc fermé after any sessions.

Serie 2-10: Fahrerlager

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: ./.

Ehrenpreise: ./.

Sonderpreise: ./.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Stellvertretender Organisationsleiter:	<u>Stefan Eckhardt</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1418748</u>
Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Martina Contzen (Nordschleife)</u>		<u>SPA 1129397</u>
	<u>Klaus-Dieter Krüger (Lärmmessung)</u>		<u>SPM 1054451</u>
	<u>Alfred Schmitz (HC`65, HC`81 und HC C&S)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor:	<u>Stefan Eckhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1418748</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Marcus Vogelgsang</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107582</u>
	<u>Jan Soumange</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1196947</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1139172</u>
	<u>René Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1041213</u>
	<u>Karl-Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059407</u>
	<u>Mike Sonn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1075929</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Tba via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Tba via Bulletin</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Peter Krieger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129005</u>

NMN: R-14727/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 15.05.2025 von Koordination Sport

Mario Faßbender

Liz. -Nr. SPA 1144411

Alina Kaulen

Liz. -Nr. SPA 1174591

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige:

BOSS GP (zahlbar an AMF) 500,00 €

Lurani Trophy (zahlbar an MSUK) acc. Series regulations

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige:

BOSS GP (zahlbar an AMF) 3.000,00 €

Lurani Trophy (zahlbar an MSUK) acc. Series regulations

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:

R-14727/25

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

15.05.2025

von

Koordination Sport