

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 52. Belmot-Oldtimer-Grand-Prix 2025  
Datum: 01.-03. August 2025  
Strecke/Ort: Nürburgring

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Historic Race Events GmbH und CHRSN-Sport GmbH	CHRSN-Sport GmbH
Veranstalter Wolfgang Schulz	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Emsstraße 6	49134, Wallenhorst
Straße	PLZ, Wohnort
O171 2244489, 05407-9325	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@historic-race-events.com	
E-Mail	Homepage

### Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang Schulz, Alfred Schmitz und Philipp Bruns  
(Anschrift) Siehe Veranstalter

### Rennleitungsbüro eingerichtet

in: 1. Etage, Start- Zielhaus von: Tba bis: Tba Uhr  
Telefon: +49 171-9380161 Fax:  
OnGrid (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement  
Art. 23)  
Offizieller Aushang (Ort): Art. 23)

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 31.07.- 02.08.2025 von 08:00 bis 18:00 Uhr

Technische Abnahme am 31.07.- 02.08.2025 von 08:00 bis 18:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serien am 31.07.- 01.08.2025 um tba Uhr

Ort: Mediacenter, Start- und Zielhaus Nürburgring, 2.Etg.

Fahrerbesprechung der Serie 2 am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Ort: \_\_\_\_\_

Fahrerbesprechung der Serie 3 am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Ort: \_\_\_\_\_

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am s. Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

am \_\_\_\_\_ ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab \_\_\_\_\_ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): \_\_\_\_\_

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

**vorläufiger Nennschluss:** 20.07.2025 um 23:59 Uhr

**Nennschluss:** \_\_\_\_\_ um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: \_\_\_\_\_ Gem. Vereinbarung mit den Serien \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: \_\_\_\_\_ Gem. Vereinbarung mit den Serien \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Frankfurter Sparkasse	AvD OldtimerGrand Prix GmbH&Co OHG
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE88 5005 0201 0200 501631	HELADEF1822
IBAN	BIC
Fahrername und Serie	
Verwendungszweck	

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport



## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Tourenwagen GOLDEN ÄRA ( <b>Rennen 1</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-	180/25
DRM Revival ( <b>Rennen 2</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
HRA F 3 - ADAC Graf Berghe von Trips Pokal ( <b>Rennen 3</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	222/25
GOLDEN ÄRA Classic Cup ( <b>Rennen 4</b> )	Nat. A	min. ITD-C <3,00 kg/PS min ITC-C C/D-historic (only for cars appendix K)	167/25
Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1971 ( <b>Rennen 5</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
HGPCA Grand Prix Cars '65 - front engine ( <b>Rennen 6</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Historic Championship '65 ( <b>Rennen 7</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	145/25
Historic Championship '81 ( <b>Rennen 8</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	146/25
Historic-Championship C&S ( <b>Rennen 9</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	144/25
FCD – Ferrari Club Deutschland Racing Series ( <b>Rennen 10</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C- C <2,00 kg/PS min. ITB	141/25
<b>Two Liter Iconic</b> Tourenwagen GOLDEN ÄRA Div. 2 bis 2 Liter Hubraum ( <b>Rennen 11</b> )	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Masters Racing Legends 1966/1985 F1 Cars ( <b>Rennen 12</b> )	International	min. Int.C-C International Licence	DO25-A-001 Motorsport Ireland
Masters Group C ( <b>Rennen 13</b> )	Nat. A	min. Int.C-C International Licence	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)

NMN:

R-15043/25

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

13.05.2025



von Koordination Sport

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe die jeweiligen Serienreglements

### Rennen 2 – DRM Revival

Gem. genehmigter Serienausschreibung „Tourenwagen GOLDEN Ära“ mit der Reg. Nummer 180/25

### Rennen 5 – Zweisitzige Rennwagen und GT

#### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf). Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) gemäß Anhang K. Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Periode GR 1.1.1966-31.12.1971 gemäß Anhang K. Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1965) gemäß Anhang K zugelassen. Die Verwendung von Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K ist zulässig.

#### **Klassen:**

##### **Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)**

Klasse TSRC1A:		bis 750cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC2A:	über 750cm <sup>3</sup>	bis 1.100cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC3A:	über 1.100cm <sup>3</sup>	bis 1.500cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC4A:	über 1.500cm <sup>3</sup>	bis 2.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC5A:	über 2.000cm <sup>3</sup>	bis 3.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC6A:	über 3.000cm <sup>3</sup>	bis 5.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC49A:	über 5.000cm <sup>3</sup>	

##### **Zweisitzige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)**

Klasse TSRC1S:		bis 750cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC2S:	über 750cm <sup>3</sup>	bis 1.100cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC3S:	über 1.100cm <sup>3</sup>	bis 1.500cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC4S:	über 1.500cm <sup>3</sup>	bis 2.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC5S:	über 2.000cm <sup>3</sup>	bis 3.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC6S:	über 3.000cm <sup>3</sup>	bis 5.000cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse TSRC49S:	über 5.000cm <sup>3</sup>	

##### **GT-Prototypen (1947 - 1961, Periode E)**

Klasse GTP1  
Klasse GTP2  
Klasse GTP3

##### **GT / GTS (1947 - 1961, Periode E)**

Klasse GT/GTS 1:	1947-1954 bis 2.000 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 2:	1947-1954 über 2.000 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 3:	1955-1961 bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 4:	1955-1961 bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 5:	1955-1961 bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 6:	1955-1961 bis 2.000 cm <sup>3</sup> einschließlich
Klasse GT/GTS 7:	1955-1961 über 2.500cm <sup>3</sup>

##### **Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1971 einschließlich**

Klasse F1: G1 und G2 (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

##### **Originale Zweisitzige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1971 einschließlich**

Klasse F2: Periode GR (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport



## Für das Rennen am Samstag gilt:

**Beleuchtungsanlage** – Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist nach Anweisung der Rennleitung einzuschalten. Für das Rennen sind an den MP neben Flaggen auch reflektierende Panels vorgesehen und vorhanden.

**2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF:** ist möglich.

### 3. BOXENSTOPP

Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und 16. Runde einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Während des Pflichtboxenstopps ist das Tanken (nur über die Zapfsäulen, Tankkarten sind im Rennbüro erhältlich) und Fahrerwechseln erlaubt. Boxenstopp außerhalb dieser Zeit gelten als nicht durchgeführt. Die Durchfahrtszeit beträgt 85 Sekunden von Pit-in zu Pit-out. Teams, die keinen Pflichtboxenstopp einhalten, werden nicht gewertet. Wird die vorgesehene Mindestdurchfahrtszeit unterschritten, erhält das Team eine Stopp and Go-Strafe zuzüglich der unterschrittenen Pflichtboxenstoppzeit. Eine nicht angetretene Stopp and Go-Strafe führt zum Wertungsausschluss.

### 4. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro des Belmot- Oldtimer-Grand-Prix:  
CHRSN-Sport-GmbH, c/o Karl-Heinz Seghorn, Postfach 1263, 26342 Bockhorn, Deutschland, Tel.: +49 4453 9897278,  
Fax: +49 3222 9819019, E-Mail: [office-chrsn@t-online.de](mailto:office-chrsn@t-online.de)

Nenngeld inkl. Catering für zwei Pers. und Zelt- oder Boxenplatz beträgt 1.949,00 € (brutto).

## **Rennen 6 – HGPCA – Historic Grand Prix Cars Association**

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß Anhang K / ISG entsprechen.

Fahrzeuge, die an von der HGPCA unterstützten Veranstaltungen teilnehmen, müssen vom Typ sein, der am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen hat, und werden in eine der folgenden Klassen eingeteilt. Der Verein behält sich das Recht vor, Klassen nach Bedarf zusammenzulegen.

#### Frontmotorautos

Klasse 1 1925 - 1934 Grand Prix Autos mit 18 Zoll oder 19 -Zoll -Rädern

Klasse 2 1935 - 1951 Grand Prix -Autos mit 18 Zoll oder 19 -Zoll -Rädern (Autos mit kleineren Rädern müssen Zeitbeweise zeigen)

Klasse 3 vor 1939 1,5 Liter Voiturette -Autos auf 16 -Zoll -Rädern

Klasse 4 1930-1951 Grand Prix & Voiturette -Autos über 1,5 Liter auf 16 -Zoll -Rädern

Klasse 5 1952/53 2 Liter Grand Prix Autos

Klasse 6 1954 -1958 Grand Prix Cars auf 16 -Zoll -Rädern

Klasse 7A vor 1961 Frontmotor Grand Prix Autos auf 15 Zoll Rädern

Klasse 8 Formel Libre, Indianapolis und Interkontinentalautos

Einladungsklasse

#### Heck -Motorautos

Einladungsklasse

\* Klasse 7C - 1,5 Liter Formel -2 -Autos können in Front -Engine -Rennen enthalten sein.

**2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF:** nicht möglich.

### 3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung

NMN:

R-15043/25

DMSB genehmigt am:

13.05.2025



Robin Strycek

von Koordination Sport

spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

**4. NENNBÜRO / NENNGELD:** Gemäß des jeweiligen Serienreglements.  
HGPCA, PE. B21.2 Parkhall Business Centre, 40 Martell Road, London SE21 8EN  
Tel.: +44 (0) 7712891102, Email: lindsey@hgpcanet

## Rennen 11 – Two Liter Iconic

Gem. genehmigter Serienausschreibung „Tourenwagen GOLDEN Ära“ mit der Reg. Nummer 180/25

## Rennen 13 – Masters Group C

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß FIA Anhang K / ISG entsprechen und über einen gültigen FIA HTP verfügen. Es sind alle Fahrzeuge der Group C, IMSA und GTP Baujahr 1982-1993 erlaubt. (siehe Technical and Sporting Regulations Masters Group C 2025)

Die Serie umfasst fünf Klassen:

Jacky-Ickx-Klasse – für alle Fahrzeuge der Gruppe C C1, IMSA und GTP (Modelljahre vor 1987).  
Derek-Bell-Klasse – für alle Fahrzeuge der Gruppe C C1, IMSA und GTP (Modelljahre 1987–1990).  
Yves-Courage-Klasse – für alle Fahrzeuge der Gruppe C C2, Junior und IMSA Light (Modelljahre vor 1986).  
Gordon-Spice-Klasse – für alle Fahrzeuge der Gruppe C C2, Junior und IMSA Light (Modelljahre 1986–1990).  
Yannick-Dalmas-Klasse – für alle japanischen Sportwagen, IMSA-Fahrzeuge und Fahrzeuge der Gruppe C (Modelljahre 1991–1993).

MHR entscheidet nach eigenem Ermessen, ob ein Fahrzeug teilnahmeberechtigt ist und welcher Gruppe und Klasse es zugeordnet wird.

### 2. Training/Zeittraining

Das Qualifikationstraining dauert mindestens 20 und höchstens 40 Minuten. Sowohl der Teilnehmer als auch der Fahrer (wenn bei diesem Wettbewerb zwei Fahrer mit demselben Auto fahren) müssen das Auto fahren. Bei einem Wettbewerb mit einem Rennen dauert das Rennen mindestens 40 und höchstens 50 Minuten. Bei einem Wettbewerb mit zwei Rennen dauert das Rennen mindestens 25 und höchstens 45 Minuten.

Die Startaufstellung für Rennen 1 ergibt sich aus der schnellsten Runde jedes Teilnehmers gemäß der Endwertung des Qualifikationstrainings. Wenn bei einem Wettbewerb zwei Qualifikationstrainings stattfinden, bestimmt die schnellste Runde aus beiden Qualifikationstrainings die Startaufstellung für Rennen 1.

Bei einem Wettbewerb mit zwei Rennen wird die Startaufstellung für Rennen 2 anhand der Endwertung von Rennen 1 ermittelt, und Ausscheidende aus Rennen 1 werden in der Reihenfolge der Endwertung von Rennen 1 am Ende der Startaufstellung für Rennen 2 eingeordnet. Fahrzeuge, die in Rennen 1 nicht gestartet sind, dürfen in Rennen 2 hinter allen gewerteten und nicht gewerteten Fahrzeugen aus Rennen 1 in der Reihenfolge der Endwertung des Qualifikationstrainings starten, vorbehaltlich der Genehmigung durch die Sportkommissare.

Bei einem Wettbewerb mit zwei Rennen müssen beide Fahrer eines Zwei-Fahrer-Teams an jedem Rennen teilnehmen

### 3. Pflichtboxenstopp

Jedes Rennen hat einen Pflichtboxenstopp, der innerhalb des Boxenstoppfensters absolviert werden muss. Zeitpunkt und Dauer des Boxenstoppfensters, die Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp und die Mindestzeit zwischen Boxenein- und -ausfahrt zur Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h werden in mindestens einem der folgenden Dokumente bekannt gegeben: Ergänzende Bestimmungen, Schlussbestimmungen, Veranstaltungsbulletin oder Briefing-Notizen.

Ein Boxenstopp ist für alle Fahrzeuge während des Boxenstoppfensters obligatorisch, unabhängig von der Anzahl der Fahrer im Fahrzeug. Jedes Fahrzeug, das während einer Safety-Car-Phase vor dem Boxenstoppfenster an

---

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport



die Box geht und nicht vor Schließung des Boxenstopfensters in die Boxengasse zurückkehrt, um einen Pflichtboxenstopp zu absolvieren, wird mit einer Rennrunde bestraft.

Die Dauer des Boxenstopps wird vom Einfahren des Fahrzeugs an der Boxeneinfahrts-Zeitlinie bis zum Einfahren an der Boxenausfahrts-Zeitlinie gemessen und überwacht.  
Während des Pflichtboxenstopps muss das Fahrzeug mindestens sechzig (60) Sekunden lang stillstehen.

Motoren dürfen laufen, wenn kein Fahrerwechsel stattfindet. Im Falle eines Fahrerwechsels müssen die Motoren vor dem Aussteigen des Fahrers abgestellt werden und dürfen nur wieder gestartet werden, wenn der neue Fahrer angeschnallt im Fahrzeug sitzt.

Sicherheitsgurte dürfen erst gelöst werden, wenn das Fahrzeug steht, und müssen vor dem Losfahren wieder festgeschnallt werden.

Ein Teilnehmer mit einem Fahrer darf bei einem Boxenstopp mit festgeschnallten Gurten im Fahrzeug verbleiben.

Reifenwechsel während des Pflichtboxenstopps sind verboten, es sei denn, ein Reifen ist beschädigt und wurde von einem MGC-Technik- und Zulassungsdelegierten genehmigt.

**4. NENNBÜRO / NENNGELD:** Gemäß der technischen und sportlichen Regularien.  
Masters Historic Racing Ltd, 35a Market Place, Olney, Bucks. MK 46 4AJ  
Tel.: +44 1234 713800, Email: Team@MastersHistoricRacing.com

#### Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.  
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: siehe Serienreglements

Es kommen E-Fuels zum Einsatz.

#### Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Rennen 1, 2, 4, 11	61	51
Rennen 8	70	58
Rennen 6, 7, 9	50	41
Rennen 5	56	47
Rennen 3	44	36
Rennen 10	37	31
Rennen 12	37	31
Rennen 13	37	31

#### Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/25, Die Streckenlänge beträgt 4,638km

NMN: R-15043/25  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025



Robin Strycek  
von Koordination Sport

## Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl nach dem jeweiligen Serienreglement.

Mindestzeit: ... nach dem jeweiligen Serienreglement.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Serienkoordinator.

## Art. 13 Startart

Rollender Start                      Rennen: alle Rennen

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: ...Rechts

## Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
R1 – Tourenwagen Golden Ära	2 x 25 Minuten
R2 – DRM Deutsche Rennsport Meisterschaft	2 x 25 Minuten
R3 – ADAC Graf Berghe von Trips Pokal	2 x 20 Min.
R4 – GOLDEN ÄRA Classic Cup (Porsche)	2 x 30 Min.
R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965	2 x 65 Minuten
R6 - HGPCA	2 x 25 Minuten
R7 – Historic Championship '65	2 x 30 Minuten
R8 – Historic Championship '81	1 x 90 Minuten
R9 – Historic Championship C&S	2 x 30 Minuten
R10 - FCD Ferrari Club Deutschland Racing Series	2 x 30 Minuten
R11 – Two Liter Iconic	2 x 20 Minuten
R12 - Masters Racing Legends	2 x 20 Minuten
R13 - Masters Group C	1 x 40 Minuten

## Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:  
Für die Wertung der einzelnen Rennserien ist der Serienbetreiber zuständig

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport



## Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Alle Serien Fahrerlager  
Serie 2: \_\_\_\_\_

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 Preise

Geldpreise: \_\_\_\_\_  
Ehrenpreise: \_\_\_\_\_  
Sonderpreise: \_\_\_\_\_

## Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Wolfgang Schulz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1422178</u>
Stellv. Orgaleiter	<u>Philip Bruns</u>		<u>SPA 1420223</u>
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Björn Hoffmann</u>		<u>SPA1077598</u>
	_____		_____
Racedirektor Masters:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058607</u>
	<u>Max Braams</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 33646</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ricarda Pianka</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096904</u>
Stellv. Veranstaltungssekretärin:	<u>Anna Weil</u>		<u>SPA 1303886</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Frank Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1164331</u>
Stellv. Leiter Streckensicherung	<u>Franz Mönch</u>		<u>SPA1059036</u>
	_____		_____
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Kröner - WIGE</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116424</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Frans Parfant</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 10833</u>
	<u>Gaspere Rizzuto</u>		<u>SPA 1402637</u>
	<u>Werner Decker</u>		<u>SPA 1060255</u>
	<u>Karl Ruszczynski</u>		<u>SPA 1059407</u>
	<u>Bernd Bühler</u>		<u>SPA 1081797</u>
TK-Anwärter:	<u>Nico Blank</u>		<u>SPA 1092346</u>
Techn. Kommissar – HGPCA	<u>Bertie Gilbert-Smith</u>		<u>UK 18848</u>
Techn. Kommissar – FCD	<u>Friedrich Dudichum</u>		<u>SPA 1064490</u>
Techn. Kommissar – Masters	<u>Henri Pluton (MRL)</u>		<u>FFSA #44128</u>
	<u>Jean-Pierre Diot (MGC)</u>		<u>FFSA #343674</u>
	<u>Kevin Moore (MRL&amp;MGC)</u>		<u>MSUK #35688</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Tba via Bulletin</u>		_____

NMN: R-15043/25  Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport

Umweltbeauftragter: Wolfgang Schulz SPA 1422178  
Hygienebeauftragter: Philip Bruns SPA 1420223

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender): Frank Küper Liz.-Nr. SPA1058514  
Jürgen Juschkat Liz. -Nr. SPA1063515  
Peter Brings Liz. -Nr. SPA1060101

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Veranstaltung wird FCY eingesetzt. Die minimale zulässigen Sektorenzeiten bzw. Abstände sind: S1 – 1796, S2 – 1968 und S3 – 874. Die Streckenlänge ohne Mercedes Arena beträgt: 4638m.

## Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €  
Status International 500,00 €

### Protestkaution – zahlbar an Motorsport Irland

Masters Racing Legends: 1000,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €  
Status International 1.500,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an Motorsport Irland

Masters Racing Legends: 4000,00 €

**Berufungskautions – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

NMN: R-15043/25  Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025  von Koordination Sport

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-15043/25 von Robin Strycek  
DMSB genehmigt am: 13.05.2025 von Koordination Sport

