



DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in Digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf www.r-c-n.com veröffentlicht.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

RCN - Rennen "Schwedenkreuz"

Datum:

24.-25. Oktober 2025

Strecke:

Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6)

Art. 2 – Status der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist National A ausgeschrieben.

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter:

RCN e.V. im ADAC
W. Hillebrand
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon Mobil: 0151 – 4617 6026
email: hillebrandw@t-online.de

Organisationskomitee

Organisationskomitee:

Franz Mönch, Willi Hillebrand, Heike Hilger,
Hans Werner Hilger,
RCN e.V. Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl

(Anschrift)

Rennleitungsbüro eingerichtet:
im Start-/Zielhaus, Nürburgring

am: 24.10.2025
am: 25.10.2025

von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr
von 07:00 Uhr bis Ende der Veranstaltung
Telefon: +49171-8380001

Offizieller Aushang (Ort):

Alle Informationen zur Veranstaltung werden den Fahrern / Teams in digitaler oder schriftlicher Form mitgeteilt und zusätzlich im Virtuellen Aushang auf: <https://www.r-c-n.com/virtueller-aushang>

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025





Nennbüro: RCN Rennen

RCN e.V. im ADAC
Heike Hilger
Am Pastorsgarten 10, 50321 Brühl
Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959
Mobil: 0171/8380001
email: heihilger@aol.com

Das Nennbüro (Heike Hilger) ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

bis 22.10.2025, 22:00 Uhr:

Telefon: 02232/35757 Fax: 02232/35959

ab 24.10.2025, bis Veranstaltungsende:

Mobil: 0171/8380001

Nennbüro: Youngtimer Trophy

KES Race & Events GmbH
Emil-Hoffmann-Straße 55-59, 50996 Köln
Tel. +49 (0) 2774 923 03 97
Mobil: +49 151 126 466 96
E-Mail: s.eckhardt@youngtimer.org

Nennbüro Historic Championship '81

Historic Race Events GmbH
Karlstraße 91A, 53604 Bad Honnef
Tel. +49 (0) 2224 – 98 199 04
Fax +49 (0) 2224 – 98 199 05
Email: pianka@historic-race-events.com

Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Einfahrt Fahrerlager / Durchfahrtsscheine

Öffnung Welcome Center Container „Scharfer Kopf“

Durchfahrtscheine und Tickets werden allen Teilnehmern am Container „Scharfer Kopf“ ausgehändigt.

Die Zufahrt zum Container „Scharfer Kopf“ ist mit Schildern „Welcome Center RCN Rennen“ ausgeschildert.

Die Öffnungszeiten sind:

Freitag	24.10.2025	von 09:00 Uhr	bis	19:30 Uhr
Samstag	25.10.2025	von 07:00 Uhr	bis	16:00 Uhr

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager.

Dokumentenprüfung am: Freitag 24.10.2025 von 10:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Technische Abnahme am: Freitag 24.10.2025 von 10:30 Uhr bis 20:30 Uhr

Den weiteren Zeitplan entnehmen Sie bitte der Nennbestätigung und Ablauf-Info.

Fahrerbesprechung der Serien

Youngtimer Trophy, Historic Championship '81:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird mit der Nennbestätigung zur Veranstaltung mitgeteilt.

Fahrerbesprechung der Serie RCN:

- Eine Fahrerbesprechung mit Präsenzpflcht der Fahrer findet statt.
Ort / Zeit der Fahrerbesprechung/Briefing wird in den Ablauf Informationen zur Veranstaltung mitgeteilt.

Freies Training / Qualifikation

Youngtimer Trophy und HEC Rennen

Freies Training	am	25.10.2025	ab	08:30 Uhr bis	09:00 Uhr
Qualifikation	am	25.10.2025	ab	09:00 Uhr bis	10:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025





Freies Training / Qualifikation

RCN Rennen

Freies Training	am	25.10.2025	ab	10:20 Uhr bis	10:50 Uhr
Qualifikation	am	25.10.2025	ab	10:50 Uhr bis	11:50 Uhr

Rennen

Youngtimer Trophy, Historic Championship '81	am	25.10.2025	ab	12:30 Uhr bis	14:30 Uhr
Rennen RCN	am	25.10.2025	ab	15:00 Uhr bis	18:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Siehe Ablauf-Info der jeweiligen Serie

Art. 5 – Nennungsschluss / Nennbestätigung

Youngtimer Trophy und Historic Championship '81

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

1. Nennschluss am 15.10.2025 24:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro
2. Nennschluss am 20.10.2025 16:00 Uhr vorliegend beim Nennbüro

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Ablauf-Informationen, etc.

Nur Nennungen, bei denen das Nenngeld, zuzüglich der Zuschüsse für Schäden an Schutzplanken und Strecke und die Verwaltungsgebühr für Zeit-/Schalltransponder bis zum Nennschluss eingegangen ist, werden bearbeitet!

Art. 6 – Nenngeld

Youngtimer Trophy und Historic Championship '81 Rennen

wie mit dem Serienbetreiber vereinbart.

RCN Rennen

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Online-Nennung zeitgleich per Banküberweisung auf das Nenngeldkonto der RCN zu entrichten.

- 6.1 Das Nenngeld mit Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen, inclusive Energiekostenbeitrag, beträgt:

bis Vornennschluss Mittwoch, dem 15.10.2025, 24.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter,

> Nennung Gaststarter	1.090,00 €
> Nennung für in der RCN 2025 eingeschriebene Teilnehmer	980,00 €
> Nennung des 3. Fahrers	100,00 €

bis Nennschluss Montag, dem 20.10.2025, 16.00 Uhr, vorliegend beim Veranstalter

> Nennung Gaststarter	1.140,00 €
> Nennung für in der RCN 2025 eingeschriebene Teilnehmer	1.030,00 €
> Nennung des 3. Fahrers	100,00 €
- 6.2 **Einzelnenennung ohne Veranstalterwerbung**
Bei Nennungen ohne Veranstalterwerbung an den vorgeschriebenen Stellen (oder Teilen davon) erhöht sich das Nenngeld um 1.200,00 €
- 6.3 Bei **Absage der Veranstaltung** am Veranstaltungstag wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **100,00 € einbehalten.**
- 6.3.1 Bei **Absage der Veranstaltung** durch den Veranstalter aus Witterungsgründen bis Donnerstag vor der Veranstaltung, wird ein Nenngeldanteil in Höhe von **300,00 € einbehalten.**

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025





- 6.3.2 Beim Rücktritt vom Nennungsvertrag bis Mittwoch vor der Veranstaltung
wird eine Bearbeitungsgebühr von 100,00 € einbehalten.
Danach verfällt das Nenngeld.
- 6.4 Schutzplanken und Streckenschäden
Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss zum LP Pool des RCN e.V.
für Schäden an Schutzplanken / Strecke zu entrichten.
pro Nennung von 100,00 € *
- 6.5 **Verwaltungsgebühr für Zeit- / Schalltransponder**
Zuzüglich zum Nenngeld ist eine Verwaltungsgebühr für die Schallmessung
des Zeit- und Schalltransponder zu entrichten,
je Nennung mit eigenem Transponder 20,00 € *
je Nennung mit Leih-Transponder 40,00 € *
- **Zusätzlich, wenn benötigt, kommt der Transponderhalter noch dazu 10,00 € je Stück**
- 6.6 Mannschaftsnennung 25,00 €
Eine Mannschaft besteht aus 3 – 5 Fahrzeugen. Die drei besten Ergebnisse werden gewertet.
Nennungen sind bis Ende der Dokumentenabnahme möglich.

*** = Diese Beträge sind zusammen mit dem entsprechenden Nenngeld zu überweisen.**

- 6.7 Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: RCN e.V.
bei der Volksbank Rhein-Erft-Köln eG
IBAN Nr.: **DE63 3706 2365 0101 0870 34**
SWIFT: **GENODED1FHH**
Verwendungszweck: RCN 08 / Startnummer (wenn bekannt)

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy 2025	National A	<3kg/Ps min. ITC-C	185/25
Historic Championship '81 (HEC)	National A	>3kg/Ps min. Nat. A	146/25
Rundstrecken Challenge Nürburgring 2025	National A	+ Permit C	176/25

Alle Fahrer müssen im Besitz einer gem. Serienreglement (siehe jeweils Art. 5.1) geforderten DMSB Permit Nordschleife (mind. Stufe C) sein und ggfs. die weiteren Zulassungsvoraussetzungen erfüllen.
Siehe auch Art. 20.5.2. bis 20.5.5 dieser Ausschreibung.

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. der RCN-Serienausschreibung 2025, den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

Art. 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Youngtimer Trophy :

wie in der Youngtimer Trophy Rahmendausschreibung 2025, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

HEC:

Wie in der HEC Rahmendausschreibung 2025, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben

RCN Rennen:

wie in der RCN Rahmendausschreibung 2025, Teil 2 Technisches Reglement beschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025





Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Alternative Treibstoffe / Kraftstoffe gemäß den Technischen Bestimmungen der Klasse AT sind nur auf Sonderantrag zulässig.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
RCN	210	210
Youngtimer Trophy / HEC	210	210

Art. 11 - Angaben zur Strecke

Der Wettbewerb wird auf der Rennstrecke: Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes-Arena und Motorrad-Schikane (Variante 6) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt: 24.358 Meter
Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 – Training / Qualifikation

Die Trainings finden wie im Zeitplan (Artikel 4) beschrieben statt.

Zur Aufnahme einer gezeiteten Runde kann der Teilnehmer durch die *Hyundai Kurve* über eine Einfädelungsspur unmittelbar auf die Start - Zielgerade fahren. Die Zeitnahme erfolgt nur auf der Rennstrecke (**nicht in der Boxengasse**). Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Runde des Fahrzeuges im Qualifikations-Training berücksichtigt. Nach Abwinken des Qualifikations - Training bei Start und Ziel ist mit stark verminderter Geschwindigkeit über die Grand-Prix-Strecke in die Boxengasse zu fahren. Die Einfahrt in die Boxengasse während des Trainings / Qualifikation ist nur über die Grand-Prix-Strecke möglich. Die direkte Einfahrt von der Nordschleife ist geschlossen

Qualifikation:

Jeder Fahrer muss mind. eine (1) gezeitete Runde fahren.

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

Art. 13 – Startart

Rollender Start

Die Pole Position befindet sich: rechts

Art. 14 – Rundenzahl / Renndauer

(siehe vorl. Zeitplan Art. 4)

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Dauer
Youngtimer Trophy / Historic Championship '81	2 Stunden
RCN Rennen	3 Stunden



Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 50% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie mind. 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs in der Klasse zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

☒ gelten die Serienreglements

Es werden folgende Wertungen vorgenommen:

Youngtimer Trophy: Nach dem Youngtimer Trophy Reglement 2025.
Historic Championship '81: Nach dem Historic Championship '81 Reglement 2025
RCN Rennen: Gesamtwertung
 Gruppenwertung
 Klassenwertung
 Mannschaftswertung

Art. 16 – Parc fermé

Der „Parc fermé“ befindet sich für alle Fahrzeuge im Fahrerlager.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 – Preise

Youngtimer Trophy / HEC Rennen: Pokale werden nach Vereinbarung mit der Serie ausgegeben.

RCN Rennen: Pokale und Ehrenpreise erhalten:
 > Gesamtsieger Platz 1-3
 > Gruppensieger Platz 1
 (wenn mind.5 Fahrzeuge in der Gruppe gestartet sind.)
 > 30 % der Teilnehmer in der Klasse
 > die beste Mannschaft

Art. 18 – Sportwarte

Organisationsleiter:	Andreas Brochhagen		
Rennleiter:	Hans Werner Hilger	Liz.-Nr.	SPA 106 1442
Stellvertretender Rennleiter:	Willi Hillebrand	Liz.-Nr.	SPA 106 4655
Renndirektor Historic Championship '81	Alfred Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 110 0457
Rennleiter Youngtimer Trophy	Alfred Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 110 0457
Rennsekretär RCN:	Dieter Schmitz	Liz.-Nr.	SPA 105 3786
Rennsekretär Youngtimer Trophy:	Stefan Eckhardt	Liz.-Nr.	SPA 141 8748
Rennsekretärin HEC	Ricarda Pianka	Liz.-Nr.	SPA 109 6304
Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 105 9036
Leiter der Streckensicherung, Stellv.:	Martina Contzen	Liz.-Nr.	SPA 112 9397
	Michael Beer	Liz.-Nr.	SPA 117 4180
Zeitnahme (Obmann):	Lars Völl	Liz.-Nr.	SPA 108 0666
Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	Norman Fischer	Liz.-Nr.	SPA 117 7862
	Wolf von Barby	Liz.-Nr.	SPA 110 9741
	Rene Guthe	Liz.-Nr.	SPA 104 1213
	Jens Rommel	Liz.-Nr.	SPA 113 9172

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
 genehmigt am: 09.09.2025





	Philipp Velling	Liz.-Nr.	SPA 141 4086
	Michael Willenberg	Liz.-Nr.	SPA 104 3535
TK Anwärter	Frank Musielak	Liz.-Nr.	SPA 117 5159
Techn. Kommissare: Youngtimer Trophy (Obmann)	Karl-Heinz Loibl	Liz.-Nr.	SPA 105 9640
Historic Championship '81	Christian Schleicher	Liz.-Nr.	SPA 107 8852
Medizinischer Einsatzleiter:	Philipp Sperker	Liz.-Nr.	SPA 141 0755
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin	Liz.-Nr.	SPA

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Wolfgang Siering	Liz.-Nr.	SPA 105 9204
	Stefan Kahlscheuer	Liz.-Nr.	SPA 112 0906
	Alina Kaulen	Liz.-Nr.	SPA 117 4591
	Jochen Albrecht (Saarland)	Liz.-Nr.	SPA 105 4722

Art. 20 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

20.1 Fahrvorschriften

Es gelten die Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2025 - **Anhang 1 und Anhang 2**, sowie die Richtlinien der **Anhänge H und L** des Internationalen Sportgesetzes der FIA (ISG).

20.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2025 - **Anhang 1 und Anhang 2**, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft:

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

20.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2

20.2 Flaggenzeichen bei Unterbrechung oder Abbruch einer Veranstaltung

Sollte die Unterbrechung/der Abbruch der Veranstaltung erforderlich sein, zeigt der Rennleiter an der Start- / Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Streckensicherungsstaffeln und die Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen gezeigt, begeben sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen in vorsichtiger Fahrweise bei Überholverbot in Richtung Start und Ziel (nicht in die Boxengasse!!). Zuwiderhandlungen werden mit einer Disqualifikation bestraft.

20.3 Geräuschbestimmungen

Gemäß DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) dürfen die Geräuschgrenzwerte von 130 [dB (A)], nach **L_{WA}-Verfahren**, nicht überschritten werden:

20.4 Weitere Bestimmungen zum Rennen Youngtimer Trophy / HEC Rennen:

20.4.1 Pflichtboxenstopp

Youngtimer Trophy / HEC Rennen

Siehe genehmigte Serienreglements

weitere Bestimmungen werden vom Serienbetreiber mit der Nennbestätigung / Ablauf Info mitgeteilt.

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025





20.5 Weitere Bestimmungen zum RCN Rennen:

- a. weitere Bestimmungen werden mit der RCN-Ablauf Info mitgeteilt.
- b. sowie nachfolgende Bestimmungen:

20.5.1 Fahrer:

Je Fahrzeug können max. **3 Fahrer** starten. Mehrfachstart eines Fahrers ist möglich.

20.5.2 Lizenzstufen:

Fahrer mit einer für das Jahr 2025 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN der Stufen

☒ A, ☒ B, ☒ C, ☒ D, sind teilnahmeberechtigt.

Fahrer mit einer für das Jahr 2025 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz der Stufe A des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sind teilnahmeberechtigt

20.5.3 Besondere Zulassungsvoraussetzungen für Fahrer (Nordschleifen-Erfahrung):

Für das RCN Rennen (RCN-Rundstreckenrennen "Schwedenkreuz") ist eine DMSB Permit Nordschleife Stufe C oder höher erforderlich.

Um diese DMSB Permit Nordschleife Stufe C beantragen zu können muss der Teilnehmer die Teilnahme an mindestens 2 RCN-Veranstaltungen in Wertung in den letzten 24 Monaten nachweisen.

Alternativ werden Wertungsergebnisse bei Rennen der DMV NES500, Youngtimer-Trophy sowie der FHR-Serien auf der Nürburgring Nordschleife in den letzten 24 Monaten ebenfalls anerkannt.

Bei Beantragung der DPN-Stufe C zuerst die DMSB Permit Nordschleife – Stufe C beim DMSB beantragen, dann das E-Learning für DPN-Stufe C der DMSB Academy absolvieren.

20.5.4 Fahrer mit nur einem (1) Wertungsergebnis:

Wenn ein Fahrer nur ein (1) Wertungsergebnis innerhalb der letzten 24 Monate auf der Nürburgring Nordschleife nachweisen kann, so ist die erfolgreiche Teilnahme an einem DPN E-Learning-Kurs der DMSB Academy und eines DPN-Kurzlehrgang des Serienausschreibers erforderlich, um die Zulassungsvoraussetzungen für das RCN-Rennen ("Schwedenkreuz" 2025) zu erfüllen.

20.5.5 Hinweis DPN-Kurzlehrgang:

Fahrer, die nur eine (1) der o.g. Veranstaltungen nachweisen können, müssen einen DMSB-genehmigten Kurzlehrgang zur Erlangung der DMSB Permit Nordschleife -Stufe C absolvieren.

Dieser Lehrgang findet am Freitag, den 24.10.2025 auf dem Nürburgring statt.

Vor dem Kurz-Lehrgang ist die DPN beim DMSB unter mein.dmsb.de zu beantragen und das E-Learning zu absolvieren. Die Kosten für den Lehrgang betragen: **150,00 €**

Nach erfolgreicher Absolvierung des Lehrgangs bekommt der Fahrer ein Teilnahmezertifikat ausgehändigt. Dieses Zertifikat berechtigt einmalig zur Teilnahme am Rennen "Schwedenkreuz" auf der Nürburgring Nordschleife am 25.10.2025. Die DPN wird den Teilnehmern des Kurz-Lehrgangs nachträglich per Post zugeschickt. (Weitere Information zu diesem Lehrgang stehen im Netz unter www.r-c-n.com)

20.5.6 Reifenreglement:

Alle Fahrzeuge müssen mit Reifen des Reifenherstellers  **HANKOOK** ausgerüstet sein.

Nur Gaststarter, die weniger als -Zwei- Starts (2) in der RCN 2025 hatten, dürfen Fremdreifen benutzen.

Das muss allerdings mit Abgabe der Nennung beim Rennleiter angemeldet werden. Mail: hwhilger@aol.com

(Ein Teilnehmer ohne Hankook Reifen wird nur im Tagesklassement gewertet, zudem bekommt er gleichzeitig eine Zeitstrafe von – **acht Minuten** = (480 Sekunden)

siehe auch RCN Serien-Ausschreibung 2025, Anhang 3.



20.5.7 Boxengasse:

In der Boxengasse darf zu keiner Zeit die Höchstgeschwindigkeit von **60 km/h** überschritten werden. Dies wird mit Kontaktstreifen im Straßenbelag, sowie von Sachrichtern in der Boxengasse überwacht.

20.5.8 Boxenstopp:

Gesamt-Boxenzeit für alle Fahrzeug-Klassen

Alle Fahrzeuge müssen während der Veranstaltung eine vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit einhalten.

Die Gesamt-Boxenzeit ergibt sich aus der Addition der Boxenzeiten der einzelnen Boxenstopps / Tankstopps eines Fahrzeugs.

- Die vorgeschriebene Gesamt-Boxenzeit beträgt für alle Fahrzeug-Klassen beim RCN 3h Rennen auf der NS+GP Spint Strecke **10 Minuten**

Ausnahmen können durch den Serienausschreiber 2025 definiert werden.

Zur Information:

Die Teilnehmer (Bewerber / Fahrer) selbst sind für die Einhaltung ihrer jeweiligen Gesamt-Boxenzeit verantwortlich.

Für den Fall, das ein RCN Lauf vorzeitig abgebrochen werden muss, wird die Gesamt-Boxenzeit, abzüglich der bis zum Rennabbruch absolvierten Boxenzeit(en), auf das Ergebnis aufaddiert.

Die Gesamt-Boxenzeit ("ablaufende Zeit") wird bei den Veranstaltungen der RCN-Serie zur Information der Teilnehmer im **Live Timing**, sowie auf den 'Ranking-Seiten' der offiziellen Zeitnahme Seiten in der letzten Spalte angezeigt.

- Eine Unterschreitung der Gesamt-Boxenzeit wird je Sekunde mit einer Zeitstrafe von 10 Strafpunkte durch den Rennleiter geahndet**

20.5.9 Fahrerwechsel - Fahrzeugbesatzung

Fahrerwechsel ist für alle teilnehmenden Teams erlaubt.

Der Fahrerwechsel darf jedoch nur in der Boxengasse vorgenommen werden.

Bei einem Fahrerwechsel darf der ausgestiegene Fahrer dem einsteigenden Fahrer beim Einsteigen bzw. Anschnallen helfen.

Jeder Fahrerwechsel muss durch die Fahrerwechselkarte dokumentiert werden.

Die vom zuständigen Sportwart abgezeichnete Fahrerwechselkarte ist nach Abschluss des/der Fahrerwechsel bei dem Sportwart abzugeben.

Die Teams/Fahrer sind ausschließlich selbst für die vollständigen Einträge und Unterschriften, sowie für die pünktliche Abgabe der Fahrerwechselkarten verantwortlich.

Eine Nichtabgabe der Fahrerwechselkarte kann mit Wertungsverlust bestraft werden.

Das Fahrzeug kann nur mit einem (1) Fahrer besetzt sein, der in der Nennung für dieses Fahrzeug genannt sein muss.

20.5.10 Beendigung des Rennens

Das Ende des Rennens wird den Teilnehmern durch Zeigen der Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse angezeigt.

Nach Ablauf der vorgesehenen Zeitdistanz von 3 Stunden wird zunächst das im Gesamtklassement führende Fahrzeug und dann alle nachfolgenden Fahrzeuge abgewinkt, wenn sie über die Ziellinie/ Zeitmesslinie fahren.



Art. 21 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB): Status National A 300,00 €

Berufungskautions (DMSB): Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: L-14922/25
genehmigt am: 09.09.2025

