

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Nürburgring Classic
Datum: 12. Juni 2026 - 14. Juni 2026
Strecke/Ort: Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH	Motorsport und Klassik
Veranstalter Henning Meyersrenken, Stefan Eckhardt	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Butzweiler Straße 35-39	50829 Köln
Straße	PLZ, Wohnort
02236 39 59 660	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@nuerburgringclassic.de	www.nuerburgringclassic.de
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: DAMC 05 Veranstaltungs-GmbH
(Anschrift) Butzweiler Straße 35-39, 50829 Köln

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start-Zielhaus Nürburgring von: 08:00 bis: 18:00 Uhr
Telefon: 02691 / 302 4290 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Virtueller (Link und QR Code werden noch bekanntgegeben)
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>Donnerstag,</u> <u>11.06.2026</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
Dokumentenprüfung am	<u>Freitag,</u> <u>12.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>12:30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>Donnerstag,</u> <u>11.06.2026</u>	von	<u>14:00</u>	bis	<u>19:30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>Freitag,</u> <u>12.06.2026</u>	von	<u>08:00</u>	bis	<u>12:30</u>	Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung der Serien am 11.-12.06.2026 um gemäß Zeitplan Uhr
Ort: Media Center 2. Etage Start- und Zielhaus Nürnberg

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am siehe Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Fahrerlager (Event-Bühne) gemäß Zeitplan

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 21.05.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss: 30.05.2026 um 23:59 Uhr

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss per Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	<u>Gem. Vereinbarung mit den</u> <u>Serien</u>	EUR	_____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	<u>Gem. Vereinbarung mit den</u> <u>Serien</u>	EUR	_____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
BOSS GP	International	ITA ITB ITC-C	SE 06/26
Lurani Trophy for Formula Junior Cars	Nat. A	ITC-C	C56-2026
Youngtimer Trophy	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A	992/26
Historic Championship 65	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang K	955/26
Historic Championship 81	Nat. A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang K	956/26
Tourenwagen Golden Ära	Nat. A	< 2kg/Ps min. ITC-B < 3kg/Ps min. ITC-C ITC/D-historisch nur Anhang K >3kg/Ps min. Nat. A	988/26
Historic Monoposto Racing	Nat. A	min. Nat. A < 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITC-B	0317.26.057
Historic F3 1000 cc European Trophy	Nat. A	min. Nat. A < 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITC-B	Einladungsrennen / Single-Event
Kampf der Zwerge	Nat. A	min. Nat. A < 3kg/Ps min. ITC-C < 2kg/Ps min. ITC-B	957/26

7.1 Lurani Trophy Demonstrationsrunden | Historic F3 1000cc Demonstrationsrunden

Nordschleife in Kombination mit GP-Strecke (Sprintstrecke) mit Mercedes- Arena und Motorrad-Schikane. Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 24.358 km. Die Strecke wird in Uhrzeigerrichtung befahren. Die Demonstrationsfahrten gehen über die Distanz von 2 Runden am Samstag.

Die Demonstrationsfahrten werden gem. FIA ISC Art. 6 durchgeführt

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den einzelnen Serienreglements

Einladungsrennen Historic F3 1000 cc European Trophy:

Einliter-Formel-3-Fahrzeuge und Formel Ford 1600 Fahrzeuge der Spezifikationsjahre 1964-1970 (Periode GR) gemäß Anhang K zum ISG.

Klasse A für Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1964 und dem 31.12.1966 mit Querstromvergaser und einer maximalen Radbreite von 6,5 Zoll gebaut wurden.

Klasse B für Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1967 und dem 31.12.1970 gebaut wurden, oder für alle Fahrzeuge mit einem Fallstromvergaser und/oder Rädern, die breiter als 6,5 Zoll sind.

DNMN: R-15592/26 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 266 Anhang J (ISG) sowie E-Fuel Kraftstoff verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 266 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.
Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.
Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden: N/A“

Es kommen E-Fuels zum Einsatz

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
BOSS GP	37	31
Lurani Trophy for Formula Junior	53	44
Youngtimer Trophy	65	54
Historic Championship 65	65	54
Historic Championship 81	65	54
Tourenwagen Golden Ära	65	54
Historic Monoposto Racing	53	44
Historic F3 1000 cc European Trophy	53	44
Kampf der Zwerge	65	54

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring Grand-Prix-Strecke ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/26

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: gem. Serienreglements

Mindestzeit: gemäß Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Art. 13 Startart

- Stehender Start Rennen 8
 Rollender Start alle Rennen außer Rennen 8

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: rechts
 beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
BOSS GP	22 Minuten
Lurani Trophy for Formula Junior	25 Minuten
Youngtimer Trophy	30 Minuten
Historic Championship 65	30 Minuten
Historic Championship 81	90 Minuten
Tourenwagen Golden Ära	30 Minuten
Historic Monoposto Racing	30 Minuten
Historic F3 1000 cc European Trophy	25 Minuten
Kampf der Zwerge	25 Minuten

Art. 15 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

- Serie 1: Art.11.1: There will be no parc fermé after any sessions.
Serie 2-9: Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Nicht vorgesehen

Ehrenpreise: Nicht vorgesehen

Sonderpreise: Nicht vorgesehen

Art. 18 Sportwarte

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1131519</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Klaus-Dieter Krüger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1054451</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Martina Contzen (Nordschleife)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1129397</u>
Renndirektor:	<u>Alfred Schmitz (HC`65, HC`81)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1100457</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Stefan Eckhardt</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1418748</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Michael Beer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1174180</u>
Stv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Jan Soumagne</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1196947</u>
Anwärter LS:	<u>Christoph Tollekamp</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1197217</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Vors.)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1059640</u>
	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1139172</u>
	<u>René Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1041213</u>
	<u>Karl-Ludwig Rusczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1059407</u>
	<u>Klaus Curtius</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1418745</u>
	<u>Andreas Josephs (SW-Austausch)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1042583</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Umweltbeauftragter:	<u>Ute Atzwanger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1212431</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat (Vors.)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1063515</u>
	<u>Alina Kaulen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1174591</u>
	<u>Peter Brings</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1060101</u>
	<u>Benjamin Mumos (SW-Austausch)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA1158877</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskaution: 1.500,00 €

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifert
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport



Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskautions – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art. 13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskautions sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautions

Protest-/Berufung-/Revisionskautions (zahlbar an ASN der Serie):

Status International

Höhe Kautions gem. ASN-Serienreglement

Status National

Höhe Kautions gem. ASN-Serienreglement

Protestkautions - zahlbar am den DMSB:

BOSS GP (zahlbar an AMF) 500,00 €
Lurani Trophy (zahlbar an MSUK) acc. Series regulations

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

BOSS GP (zahlbar an AMF) 3.000,00 €
Lurani Trophy (zahlbar an MSUK) acc. Series regulations

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15592/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 22.05.2026 von Koordination Sport

