

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 53. Belmot-Oldtimer-Grand-Prix 2026

Datum: 07.-09. August 2026

Strecke/Ort Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Historic Race Events GmbH und CHRSN-Sport GmbH CHRSN-Sport GmbH
Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Philip Bruns

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Emsstraße 6 49134 Wallenhorst
Straße PLZ, Wohnort

0172-6230768
Telefon Fax (nur für Nennungen)

raceoffice@oldtimer-grandprix.com
E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Philip Bruns, Alfred Schmitz

(Anschrift) Siehe Veranstalter

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: EG – Start-Zielhaus von: Tba bis: Tba Uhr

Telefon: +49 1719380161 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): OnGrid

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von **Koordination Sport**

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 06.08.-08.08.2026 von 08:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme am 06.08.-08.08.2026 von 08:00 bis 18:00 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung der Serien am 06./07.08.2026 um Tba Uhr
Ort: Mediacenter, Start-Zielhaus Nürburgring, 2. Etg.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr
am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach jedem Rennen auf dem Podest im Fahrerlager

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.07.2026 um 23:59 Uhr

Nennschluss: _____ um 23:59 Uhr

X Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per Mail versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen:

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: Gem. Vereinbarung mit den Serien EUR _____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von **Koordination Sport**

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| Frankfurter Sparkasse | AvD Oldtimer Grand Prix GmbH&Co OHG |
| Kreditinstitut DE88 5005 0201 0200 501 631 | Kontoinhaber HELADEF1822 |
| IBAN | BIC |
| Fahrername und Serie | |
| Verwendungszweck | |

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

| Wettbewerb | Status | Fahrerlizenz | ASN-Reg. Nr.: |
|-----------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Tourenwagen Golden Ära (R1) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C | Tba |
| DRM-Deutsche Rennsport Meisterschaft (R2) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | Tba |
| Golden Ära Classic Cup (R4) | Nat. A | min. ITD-C <3,00 kg/PS min ITC-C C/D-historic (only for cars appendix K) | Tba |
| Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1971 (R5) | Nat. A, Single Event | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) |
| HGPCA Grand Prix Cars '65 - front engine (R6) | Nat. A, Single Event | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) |
| HGPCA Grand Prix Cars '65 - rear engine (R7) | Nat. A, Single Event | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft) |
| Historic Championship '65 (R8) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 955/26 |
| Historic Championship '81 (R9) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | 956/26 |
| Interwetten Sports Cars Challenge (R10) | International | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | SE 05/2026 |
| Golden Ära Super Touring Revival (R11) | Nat. A | >3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K) | Tba |
| | | | |

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

DNMN: _____ von **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von **Koordination Sport**

Rennen 5 – Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1971**1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN**

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf). Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) gemäß Anhang K. Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Periode GR 1.1.1966-31.12.1971 gemäß Anhang K. Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1965) gemäß Anhang K zugelassen. Die Verwendung von Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K ist zulässig.

Klassen:**Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)**

| | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| Klasse TSRC1A: | | bis 750cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC2A: | über 750cm ³ | bis 1.100cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC3A: | über 1.100cm ³ | bis 1.500cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC4A: | über 1.500cm ³ | bis 2.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC5A: | über 2.000cm ³ | bis 3.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC6A: | über 3.000cm ³ | bis 5.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC49A: | über 5.000cm ³ | |

Zweisitzige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)

| | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| Klasse TSRC1S: | | bis 750cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC2S: | über 750cm ³ | bis 1.100cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC3S: | über 1.100cm ³ | bis 1.500cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC4S: | über 1.500cm ³ | bis 2.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC5S: | über 2.000cm ³ | bis 3.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC6S: | über 3.000cm ³ | bis 5.000cm ³ einschließlich |
| Klasse TSRC49S: | über 5.000cm ³ | |

GT-Prototypen (1947 - 1961, Periode E)

Klasse GTP1
Klasse GTP2
Klasse GTP3

GT / GTS (1947 - 1961, Periode E)

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| Klasse GT/GTS 1: | 1947-1954 bis 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 2: | 1947-1954 über 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 3: | 1955-1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 4: | 1955-1961 bis 1.300 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 5: | 1955-1961 bis 1.600 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 6: | 1955-1961 bis 2.000 cm ³ einschließlich |
| Klasse GT/GTS 7: | 1955-1961 über 2.500cm ³ |

Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F1: G1 und G2 (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Originale Zweisitzige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1971 einschließlich

Klasse F2: Periode GR (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Für das Rennen am Samstag gilt:

Beleuchtungsanlage – Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist nach Anweisung der Rennleitung einzuschalten. Für das Rennen sind an den MP neben Flaggen auch reflektierende Panels vorgesehen und vorhanden.

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: ist möglich.**3. BOXENSTOPP**

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Sport

Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und 16. Runde einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Während des Pflichtboxenstopps ist das Tanken (nur über die Zapfsäulen, Tankkarten sind im Rennbüro erhältlich) und Fahrerwechseln erlaubt. Boxenstopp außerhalb dieser Zeit gelten als nicht durchgeführt. Die Durchfahrzeit beträgt 85 Sekunden von Pit-in zu Pit-out. Teams, die keinen Pflichtboxenstopp einhalten, werden nicht gewertet. Wird die vorgesehene Mindestdurchfahrzeit unterschritten, erhält das Team eine Stopp and Go-Strafe zuzüglich der unterschrittenen Pflichtboxenstoppzeit. Eine nicht angetretene Stopp and Go-Strafe führt zum Wertungsausschluss.

4. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro des Belmot- Oldtimer-Grand-Prix:
Historic Race Events GmbH, Buschstr. 13, 47445 Moers, Deutschland, Tel.: +49 (0) 2224-9819904
E-Mail: raceoffice@oldtimer-grandprix.de

Nenngeld inkl. Catering für zwei Pers. und Zelt- oder Boxenplatz beträgt 1.949,- € (brutto).

Rennen 6 + 7 – HGPCA – Historic Grand Prix Cars Association

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß Anhang K / ISG entsprechen.
Fahrzeuge, die an von der HGPCA unterstützten Veranstaltungen teilnehmen, müssen vom Typ sein, der am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen hat, und werden in eine der folgenden Klassen eingeteilt. Der Verein behält sich das Recht vor, Klassen nach Bedarf zusammenzulegen.

Front Engine Cars

| | |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Class 1 | 1925 - 1934 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels |
| Class 2 | 1935 - 1951 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels (cars running with smaller wheels must show period evidence) |
| Class 3 | Pre 1939 1.5 litre Voiturette cars on 16" wheels |
| Class 4 | 1930 -1951 Grand Prix & Voiturette cars over 1.5 litres on 16" wheels |
| Class 5 | 1952/53 2 litre Grand Prix cars |
| Class 6 | 1954 -1958 Grand Prix cars on 16" wheels |
| Class 7a | Pre 1961 front engine Grand Prix cars on 15" wheels |
| Class 8 | Formula Libre, Indianapolis and Intercontinental cars |
| Invitation Class | |

Rear Engine Cars

| | |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Klasse 7b | Große Prix-Autos vor 1961 auf 15"-Rädern |
| Klasse 7c* | Formel-2-Fahrzeuge vor 1961 mit nicht mehr als 1,5 Litern |
| * <i>Dürfen in Frontmotor-Rennen aufgenommen werden</i> | |
| Klasse 9 | Großer Preis vor 1961/Formel 2 Fahrzeuge mit maximal 2 Litern |
| Klasse 10a | Vor Jan 1964 1,5-Liter-4-Zylinder-Formel-1-Fahrzeuge |
| Klasse 10b | 1964/65 Formel 1 und Formel-2-Fahrzeuge von 1964–66 mit nicht mehr als 1000cc |
| Klasse 11 | vor 1966 1,5-Liter-Mehrzylinder-Formel-1-Fahrzeuge |
| Klasse 12 | vor 1966 Tasman- und Intercontinental-Vierzylinderwagen mit nicht mehr als 2,7 Litern |
| Invitation Class | |

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.

3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

4. NENNBÜRO / NENNGELD: Gemäß des jeweiligen Serienreglements.

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Sport

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: siehe Serienreglements

Es ist ausschließlich folgender Kraftstoff zu verwenden:

x Es kommen E-Fuels zum Einsatz.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

| Fahrzeug-Gruppen | Training | Rennen |
|-----------------------|----------|--------|
| Rennen 1, 2, 4 und 11 | 61 | 51 |
| Rennen 9 | 70 | 58 |
| Rennen 6, 7, 8 und 10 | 50 | 41 |
| Rennen 5 | 56 | 47 |

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/26

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km

Rennrichtung:

X mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

X das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

ein Training findet nicht statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach den jeweiligen Serienreglements.

Mindestzeit: nach den jeweiligen Serienreglements.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Stehender Start Rennen Klasse

X Rollender Start Rennen: alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Sport

beim stehenden Start:

X beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

| Rennen | Runden | = km |
|--------|--------|------|
|--------|--------|------|

X Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

| Rennen | Minuten / Stunden |
|-----------------------------------------------|-------------------|
| R1 – Tourenwagen Golden Ära | 2 x 30 Minuten |
| R2- DRM Revival | 2 x 30 Minuten |
| R4 – Golden Ära Classic Cup (Porsche) | 2 x 30 Minuten |
| R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965 | 2 x 65 Minuten |
| R6 – HGPCA Front | 2 x 25 Minuten |
| R7 – HGPCA Rear | 2 x 25 Minuten |
| R8 – Historic Championship '65 | 2 x 30 Minuten |
| R9 – Historic Championship '81 | 1 x 90 Minuten |
| R10 – Interwetten Sports Car Challenge | 2 x 30 Minuten |
| R11 – Super Touring Revival | 2 x 20 Minuten |

Art. 15 Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

X Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Für die Wertung der einzelnen Rennen ist der Serienbetreiber zuständig.

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

X gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Alle Serien

Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: _____

Ehrenpreise: _____

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von Koordination Sport

Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------|
| Organisationsleiter: | <u>Philip Bruns</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1420223</u> |
| Rennleiter: | <u>Alfred Schmitz</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1100457</u> |
| Stellvertretender Rennleiter: | <u>Joachim Langen</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1131519</u> |
| | <u>Björn Hoffmann</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1077598</u> |
| Veranstaltungssekretär: | <u>Ricarda Pianka</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1096904</u> |
| Stellv. Veranstaltungssekretär: | <u>Anna Weil</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1303886</u> |
| Leiter der Streckensicherung: | <u>Frank Becker</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1164331</u> |
| Stellv. Leiter der Streckensicherung | <u>Franz Mönch</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1059036</u> |
| Zeitnahme (Obmann): | <u>Thomas Kröner – WIGE</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1116424</u> |
| Techn. Kommissare (Obmann): | <u>Karl-Heinz Loibl</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1059640</u> |
| | <u>Christian Schleicher</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1078852</u> |
| | <u>Karl Ruszczyński</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1059407</u> |
| | <u>Werner Decker</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1060255</u> |
| | <u>Bernd Bühler</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1081797</u> |
| | <u>Gaspere Rizzuto</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1402637</u> |
| TK-Interwetten Sports Car Challenge | <u>Manfred Schnedl</u> | Liz. -Nr. | <u>137</u> |
| Medizinischer Einsatzleiter*: | <u>Tba via Bulletin</u> | | |
| Umweltbeauftragter: | <u>Simone Becker</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1173803</u> |
| Hygienebeauftragter: | <u>Philip Bruns</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1420223</u> |

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

| | | | |
|--------------------------------|-------------------------|-----------|--------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzende): | <u>Stefanie Srenk</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1211325</u> |
| | <u>Peter Brings</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1063515</u> |
| | <u>Mario Faßbender</u> | Liz. -Nr. | <u>SPA 1129005</u> |
| Anwärterin | <u>Jasmin Deutscher</u> | | |

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Veranstaltung wird FCY eingesetzt. Die minimale zulässigen Sektorenzeiten bzw. Abstände sind: S1 – 1796, S2 – 1968 und S3 – 874. Die Streckenlänge ohne Mercedes-Arena beträgt: 4638m.

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskautio (zahlbar an DMSB):

| | |
|----------------------|------------|
| Status International | 1.500,00 € |
| Status National A | 1.000,00 € |

DNMN: _____ **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von **Koordination Sport**

Status National 500,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status International 500,00 €

Status National A 300,00 €

Status National 100,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskaution: 1.500,00 €

Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskautions – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskautions sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautions

Protest-/Berufung-/Revisionskaution (zahlbar an ASN der Serie):

Status International Höhe Kautions gem. ASN-Serienreglement

Status National Höhe Kautions gem. ASN-Serienreglement

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: _____ von **MITARBEITER**
DMSB genehmigt am: _____ von **Koordination Sport**