

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 53. Belmot-Oldtimer-Grand-Prix 2026

Datum: 07.-09. August 2026

Strecke/Ort: Nürburgring

Art. 2 Status der Veranstaltung**International**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Historic Race Events GmbH und CHRSN-Sport GmbH	CHRSN-Sport GmbH
Veranstalter Philip Bruns	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Emsstraße 6	49134 Wallenhorst
Straße	PLZ, Wohnort
0172-6230768	
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
raceoffice@oldtimergrandprix.com	www.oldtimergrandprix.com
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Philip Bruns, Alfred Schmitz

(Anschrift): Siehe Veranstalter

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: EG – Start-Zielhaus von: Tba bis: Tba Uhr

Telefon: +49 1719380161

Fax:

Offizieller Aushang (Ort): OnGrid – Virtueller Link und QR-Code werden noch bekanntgegeben. www.ongrid.app

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

von Mischa Eiferl
Koordination Sport



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 06.08.-08.08.2026 von 08:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme am 06.08.-08.08.2026 von 08:00 bis 18:00 Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung der Serien am 06./07.08.2026 um TBA Via Bulletin Uhr
Ort: Mediacenter, Start-Zielhaus Nürburgring, 2. Etg.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Rennen

Rennen am s. Zeitplan ab _____ Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach jedem Rennen auf dem Podest im Fahrerlager

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.07.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss per Mail versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:	Gem. Vereinbarung mit den Serien	EUR	_____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss:	Gem. Vereinbarung mit den Serien	EUR	_____

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Frankfurter Sparkasse	AvD Oldtimer Grand Prix GmbH&Co OHG
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE88 5005 0201 0200 501 631	HELADEF1822
IBAN	BIC
Fahrername und Serie	
Verwendungszweck	

DNMN: R-15755/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport



Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Tourenwagen Golden Ära (R1)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C	988/26
DRM-Deutsche Rennsport Meisterschaft (R2)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	988/26 (Div. III) Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Golden Ära Classic Cup (R4)	Nat. A	min. ITD-C <3,00 kg/PS min ITC-C C/D-historic (only for cars appendix K)	950/26
Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1971 (R5)	Nat. A, Single Event	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
HGPCA Grand Prix Cars '65 - front engine (R6)	Nat. A, Single Event	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
HGPCA Grand Prix Cars '65 - rear engine (R7)	Nat. A, Single Event	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Historic Championship '65 (R8)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	955/26
Historic Championship '81 (R9)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	956/26
Interwetten Sports Cars Challenge (R10)	International	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	SE 05/2026
Golden Ära Super Touring Revival (R11)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence C/D-historic (only for cars appendix K)	988/26 (Div. II) Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)
Ferrari Trophy Race (R13)	Nat. A	>3,00 kg/PS min. Nat.A <3,00 kg/PS min. Int.C-C International Licence <2,00 kg/PS min. ITB	Single Event (ohne Wertung zu einer Meisterschaft)

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe die jeweiligen Serienreglements sowie nachstehenden Bestimmungen der jeweiligen Rennen:

DNMN: R-15755/26 Mischa Eiferl
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport



Rennen 5 – Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1971**1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN**

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GTP-GTS-GT der Jahre 1947 bis 1960 (TSRC); bzw. GTP-GTSD-GT des Jahres 1961 gem. Anhang K der Periode E

Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Jahre 1961 bis 1965 sowie GTP-GTS-GT der Jahre 1962 bis 1965 gemäß Anhang K der Periode F

Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Jahre 1966 bis 1967 der Periode GR nur auf besondere Einladung

GTP-GTS-GT Fahrzeuge der Jahre 1966 bis 1967 der Periode G1 bis G2 nur auf besondere Einladung

Klassen:**Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A) [1947-1960 Periode E]**

Klasse TSRC1A:		bis 750cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2A:	über 750cm ³	bis 1.100cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3A:	über 1.100cm ³	bis 1.500cm ³ einschließlich
Klasse TSRC4A:	über 1.500cm ³	bis 2.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5A:	über 2.000cm ³	bis 3.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6A:	über 3.000cm ³	bis 5.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49A:	über 5.000cm ³	

Zweisitzige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S) [1947-1960 Periode E]

Klasse TSRC1S:		bis 750cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2S:	über 750cm ³	bis 1.100cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3S:	über 1.100cm ³	bis 1.500cm ³ einschließlich
Klasse TSRC4S:	über 1.500cm ³	bis 2.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5S:	über 2.000cm ³	bis 3.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6S:	über 3.000cm ³	bis 5.000cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49S:	über 5.000cm ³	

GT-Prototypen (1947 - 1961, Periode E)

KlasseGTP1
KlasseGTP2
Klasse GTP3

GT / GTS (1947 - 1961, Periode E)

Klasse GT/GTS 1:	1947-1954 bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 2:	1947-1954 über 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 3:	1955-1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 4:	1955-1961 bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 5:	1955-1961 bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 6:	1955-1961 bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 7:	1955-1961 über 2.500cm ³

Zweisitzige Rennwagen (TSRC) der Jahre 1961 bis 1965 der Periode F Klasse 1**GT-GTP-GTS Fahrzeuge der Jahre 1962 bis 1965 der Periode F Klasse 2**

DNMN: R-15755/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport



GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1971 (Periode G1 und G2)

Klasse G1: (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Zweisitzige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1971 (Periode GR)

Klasse GR: (Fahrzeuge nur auf besondere Einladung)

Für das Rennen am Samstag gilt:

Beleuchtungsanlage – Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist nach Anweisung der Rennleitung einzuschalten. Für das Rennen sind an den MP neben Flaggen auch reflektierende Panels vorhanden.

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: ist möglich.

3. BOXENSTOPP

Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und 16. Runde einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Während des Pflichtboxenstopps ist das Tanken (nur über die Zapfsäulen, Tankkarten sind im Rennbüro erhältlich) und Fahrerwechseln erlaubt. Boxenstopp außerhalb dieser Zeit gelten als nicht durchgeführt. Die Durchfahrtszeit beträgt 85 Sekunden von Pit-in zu Pit-out. Teams, die keinen Pflichtboxenstopp einhalten, werden nicht gewertet. Wird die vorgesehene Minstdurchfahrtszeit unterschritten, erhält das Team eine Stopp and Go-Strafe zuzüglich der unterschrittenen Pflichtboxenstoppszeit. Eine nicht angetretene Stopp and Go-Strafe führt zum Wertungsausschluss.

4. Nennbüro und Nenngeld

Nennbüro des Belmot-Oldtimer-Grand-Prix:

Historic Race Events GmbH, Buschstr. 13, 47445 Moers, Deutschland, Tel.: +49 (0) 2224-9819904

E-Mail: raceoffice@oldtimer-grandprix.de

Nenngeld inkl. Catering für zwei Pers. und Zelt- oder Boxenplatz beträgt 1.949,- € (brutto).

Rennen 6 + 7 – HGPCA – Historic Grand Prix Cars Association

1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß Anhang K / ISG entsprechen.

Fahrzeuge, die an von der HGPCA unterstützten Veranstaltungen teilnehmen, müssen vom Typ sein, der am oder vor dem 31. Dezember 1965 an Grand-Epreuve-Rennen teilgenommen hat, und werden in eine der folgenden Klassen eingeteilt. Der Verein behält sich das Recht vor, Klassen nach Bedarf zusammenzulegen.

Front Engine Cars

Class 1 1925 - 1934 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels

Class 2 1935 - 1951 Grand Prix cars running on 18" or 19" wheels (cars running with smaller wheels must show period evidence)

Class 3 Pre 1939 1.5 litre Voiturette cars on 16" wheels

Class 4 1930 -1951 Grand Prix & Voiturette cars over 1.5 litres on 16" wheels

Class 5 1952/53 2 litre Grand Prix cars

Class 6 1954 -1958 Grand Prix cars on 16" wheels

Class 7a Pre 1961 front engine Grand Prix cars on 15" wheels

Class 8 Formula Libre, Indianapolis and Intercontinental cars

Invitation Class

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Rear Engine Cars

Klasse 7b Große Prix-Autos vor 1961 auf 15"-Rädern
Klasse 7c* Formel-2-Fahrzeuge vor 1961 mit nicht mehr als 1,5 Litern
** Dürfen in Frontmotor-Rennen aufgenommen werden*
Klasse 9 Großer Preis vor 1961/Formel 2 Fahrzeuge mit maximal 2 Litern
Klasse 10a Vor Jan 1964 1,5-Liter-4-Zylinder-Formel-1-Fahrzeuge
Klasse 10b 1964/65 Formel 1 und Formel-2-Fahrzeuge von 1964–66 mit nicht mehr als 1000cc
Klasse 11 vor 1966 1,5-Liter-Mehrzylinder-Formel-1-Fahrzeuge
Klasse 12 vor 1966 Tasman- und Intercontinental-Vierzylinderwagen mit nicht mehr als 2,7 Litern
Invitation Class

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.

3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION)

Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Zeittraining (Qualifikation) eine Rundenzeit erzielen. Jeder Fahrer muss mindestens eine gezeitete Runde beendet haben.

Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an dem Zeittraining (Qualifikation) teilnehmen, ist die Rennleitung spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

4. NENNBÜRO / NENNGELD: Gemäß des jeweiligen Serienreglements.

HGPCA, PE. B21.2 Parkhall Business Centre, 40 Martell Road, London SE21 8EN

Tel.: +44 (0) 7712891102, Email: lindsey@hgpcanet

Rennen 13 – Ferrari Trophy Race

ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Die Fahrzeuge müssen gemäß dem Art. 277 Anhang J / ISG der FIA entsprechen.
Fahrzeuge der FIA-Gruppe E2-SH gemäß Art. 277 Anhang J zum ISG.

Klasse I

Fahrzeuge, die nicht den Klassen II-VIII zugeordnet sind und Maserati Barchetta

Klasse II

Ferrari 360 Challenge Fahrzeuge

Klasse III

Ferrari 430 Challenge oder Maserati Trofeo Fahrzeuge

Klasse IV

Ferrari 458 Challenge Fahrzeuge mit oder ohne Werks-Evo-Kit

Klasse V

Ferrari 488 Challenge Fahrzeuge mit oder ohne Werks-Evo-Kit

Klasse VI

Ferrari 458 GT3 Fahrzeuge, 296 Challenge-Fahrzeuge,
Lamborghini Huracan Fahrzeuge

Klasse VII

Ferrari 488 GT3 Fahrzeuge

Klasse VIII

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

Mischa Eifer
von Koordination Sport



Ferrari 296 GT3 Fahrzeuge

2. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF: nicht möglich.**3. TRAINING/ZEITTRAINING (QUALIFIKATION), WERTUNG****a) Qualifikation**

Teilen sich 2 Fahrer ein Fahrzeug beim Rennen und auch beim Zeittraining, von denen der eine Fahrer das 1. Rennen, der andere Fahrer das 2. Rennen fährt, gelten die Trainingszeiten jedes Fahrers als Startposition für das jeweilige Rennen, das er fährt.

b) Wertung

Bei zwei Fahrern auf einem Fahrzeug erhält jeder Fahrer seine eingefahrenen Punkte. Für die Wertung beider Fahrer ist es erforderlich, dass jeder Fahrer mindestens 3 Runden des Qualifikationslaufs und ein Rennen/Wertungslauf gefahren ist. Fällt ein Fahrer in einem Wertungslauf aus oder wird disqualifiziert, bekommen beide Fahrer für diesen Wertungslauf keine Punkte. Für den Wertungslauf, den ein Fahrer in Wertung beendet hat, bekommen beide Fahrer die Punkte (auch wenn der andere Fahrer nicht gefahren ist). Während einer Veranstaltung darf ein Fahrer nur auf einem Fahrzeug starten.

4. NENNBÜRO / NENNGELD:

Milaco GmbH, Pestalozzistr. 9, 40764 Langenfeld

Ansprechpartner:

Axel Sartingen, Tel. +49 160 7389000

Nicole Simon, Tel.+49 172 2440640

E-Mail: race@ferrari-trophy-race.com

1 Fahrer, Nennung bis 31.7.2026	2.000,00 €
Zweiter Fahrer auf einem Fahrzeug	150,00 €
1 Fahrer, Nachnennung bis 6.8.2026 pro Fahrer	2.100,00 €
Zweiter Fahrer auf einem Fahrzeug	150,00 €

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

☒ Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: siehe Serienreglements

☒ Es kommen E-Fuels und bei den Fahrzeugen der Serie HGPCA kommt Methanol zum Einsatz.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Rennen 1, 2, 4 und 11	61	51
Rennen 9	70	58

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

von Mischa Eiferl
Koordination Sport

Rennen 6, 7, 8 und 10	50	41
Rennen 5	56	47
Rennen 13	37	31

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R01/26

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km

Rennrichtung:

☒ mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

☒ das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: nach den jeweiligen Serienreglements.

Mindestzeit: nach den jeweiligen Serienreglements.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

☒ Rollender Start Rennen: alle Rennen

Die Pole-Position befindet sich

☒ beim rollenden Start: rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
R1 – Tourenwagen Golden Ära	2 x 30 Minuten
R2 – DRM Revival	2 x 30 Minuten
R4 – Golden Ära Classic Cup (Porsche)	2 x 30 Minuten
R5 – Zweisitzige Rennsportwagen & GT bis 1965	2 x 65 Minuten
R6 – HGPCA Front	2 x 25 Minuten
R7 – HGPCA Rear	2 x 25 Minuten
R8 – Historic Championship '65	2 x 30 Minuten
R9 – Historic Championship '81	1 x 90 Minuten
R10 – Interwetten Sports Car Challenge	2 x 30 Minuten
R11 – Super Touring Revival	2 x 20 Minuten
R13 – Ferrari Trophy Racing	2 x 30 Minuten

Art. 15 Wertung

Die Wertung der Single Events erfolgt gemäß Art. 27 des DMSB-Rundstreckenreglements

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Für die Wertung der einzelnen Rennen ist der Serienbetreiber zuständig.

DNMN: R-15755/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport



Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Es gilt die Flag to Flag-Regelung.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

X gelten die Serienreglements

X gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Alle Serien

Fahrerlager

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

☒ Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: N.N.

Ehrenpreise: N.N.

Sonderpreise: N.N.

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Philip Bruns</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1420223</u>
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Joachim Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Björn Hoffmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1077598</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Ricarda Pianka</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1096904</u>
Stellv. Veranstaltungssekretär:	<u>Anna Weil</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1303886</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Frank Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1164331</u>
Stellv. Leiter der Streckensicherung	<u>Franz Mönch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059036</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Kröner – WIGE</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1116424</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Christian Schleicher</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1078852</u>
	<u>Karl Ruszczyński</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059407</u>
	<u>Werner Decker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060255</u>
	<u>Bernd Bühler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1081797</u>
	<u>Gaspard Rizzuto</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1402637</u>
TK-Interwetten Sports Car Challenge	<u>Manfred Schnedl</u>	Liz. -Nr.	<u>137</u>
Ferrari Trophy Racing	<u>Friedrich Dudichum</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1064490</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Beurschens</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1150303</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Simone Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1173803</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Philip Bruns</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1420223</u>

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzende): Stefanie Srenk Liz. -Nr. SPA 1211325

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

Mischa Eiferl
von Koordination Sport



Anwärterin

Peter Brings

Liz. -Nr. SPA 1063515

Mario Faßbender

Liz. -Nr. SPA 1129005

Jasmin Deutscher

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Während der Veranstaltung wird FCY eingesetzt. Die minimale zulässigen Sektorenzeiten bzw. Abstände sind: S1 – 1796, S2 – 1968 und S3 – 874. Die Streckenlänge ohne Mercedes-Arena beträgt: 4638m.

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**Berufungskauti** (zahlbar an DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

Protestkauti (zahlbar an DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

Ausschließlich für Serien mit Status International (gem. 14.1.1 ISG) beträgt die Revisionskauti:

1.500,00 €

Internationales Berufungsgericht

Berufungsgebühr und Berufungskauti – zahlbar an die FIA gem. Voraussetzungen und in Abhängigkeit der Serie / Veranstaltung gelistet unter Art.13.1.2.a Kapitel 5 Rechts- und Verfahrensregeln der FIA.

(DMSB-Protest- und Berufungskautionen sind an den DMSB zu entrichten)

Für andere ASN-genehmigte Serien gelten folgende Kautionen**Protest-/Berufung-/Revisionskauti** (zahlbar an ASN der Serie):

Status International	Höhe Kauti gem. ASN-Serienreglement
Status National	Höhe Kauti gem. ASN-Serienreglement

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

DNMN: R-15755/26

DMSB genehmigt am: 29.05.2026

von

Mischa Eifer

Koordination Sport



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DNMN: R-15755/26 Mischa Eifer
DMSB genehmigt am: 29.05.2026 von Koordination Sport

