

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2020

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim „Preis der Stadt Stuttgart“ 2
Datum: 3. – 5. Juli 2020
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e. V.

Veranstalter

Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80

Strasse

PLZ, Wohnort

0711 6071707

0711 6071713

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

info@mcs-stuttgart.de

E-Mail

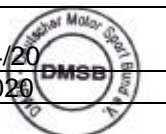
Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim Start/Ziel Gebäude von: 7.30 bis: 19.0 Uhr
Telefon: 06205 950 136 – 0171 4584082 Fax: 06205 101819
Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 3. 7. 20 von 8.00 bis 19.00 Uhr
Technische Abnahme am 3. 7. 20 von 8.00 bis 19.30 Uhr

NMN: R-11504/20
genehmigt am: 18.05.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Die Fahrerbesprechungen entfallen und die Fahrer bekommen bei der Papierabnahme schriftliche Anweisung.

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 3. 7. ab 11.00 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 4. 7. ab 9.00 Uhr

Rennen

Rennen am 4. 7. ab 12.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 23. 6. 20 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

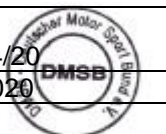
wird von den Serienbetreibern erhoben

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
P C H C	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	625/20
Triumph Competition	International	Mind. Int. D	
Youngtimer Trophy	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	633/20*
Cup und Tourenwagen Trophy	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D Für Fahrzeuge mit LG < 3KG/PS: min Int. C	634/20*
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	National A NEAFP	Mind. Nat. A	685/20
Dunlop Endurance Cup	National A NEAFP	Mind. Nat. A	684/20
Ferrari Deutschland	National A Plus NSAFP	Mind. Int. D	642/20
Kampf der Zwerge	National A NEAFP	Mind. Nat. A	668/20
DMV Formel VAU	International	Mind. Int. C/D-Historisch	601/20
Alfa Romeo Challenge	National A NEAFP	Mind. Nat. A	660/20

*vorbehaltlich der Genehmigung durch den DMSB.

NMN: R-11504/20
genehmigt am: 18.05.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Je nach Serienreglement

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP Kurs Hockenheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

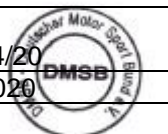
Art. 13 Rundenzahl/ Renndauer

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	60 Min.
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min.
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	60 Min.
Dunlop Endurance Cup	150 Min.
Kampf der Zwerge	2 x 30 Min.
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 Min.

NMN:
genehmigt am:

R-11504/20
18.05.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Triumph Competition	2 x 45 Min..
PCHC	2 x 30 Min.
Ferrari Deutschland	2 x 30 Min.
DMV Formel VAU	2 x 25 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für Alle hinter Start/Ziel(Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: Nach Reglement der Serienbetreiber

Art. 17 Sportwarte M

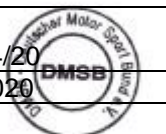
Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>		
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100104</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>

NMN: R-11504/20
genehmigt am: 18.05.2020



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

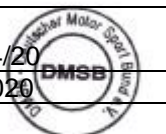
	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiön sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-11504/20
genehmigt am: 18.05.2020



Hier geht's zur DMSB-App

