

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Nationale Sporthoheit (ASN)

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e. V.

Hahnstraße 70

60528 Frankfurt / Main | T: +49 69 633007-0 | F: +49 69 633007-30 | E-Mail: dmsb@dmsb.de

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL**

Datum: **26. - 28. April 2019**

Strecke/Ort: **Hockenheimring Baden-Württemberg, GP-Kurs**

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter

Badischer Motorsport Club e. V. im DMV

Veranstalter

Franz Josef SERR

Vertreter des Veranstalter

Motodrom **D 67866 Hockenheim**

Strasse **PLZ, Ort**

+49 (0) 06205 950 170 **+49 (0) 6205 950 149**

Telefon **Fax (nur für Nennungen)**

bmc@hockenheimring.de **www.hockenheim-historic.de**

E-Mail: **Homepage:**

Büro Dokumentenabnahme eingerichtet ab 25. April 2019:

in: **Sachshaus, Hockenheimring** ab: **13.00** bis **19.00** Uhr

Telefon: **+49 (0) 6205 950 243** Fax: **+49 (0) 6205 950 149**

Rennsekretariat und Rennleitungsbüro eingerichtet ab 25. April 2019

in: **Start- und Zielgebäude, Hockenheimring** ab: **13.00** Uhr

Telefon: **+49 (0) 6205 950 136** Fax: **+49 (0) tba**

Offizieller Aushang (Ort): **Schaukasten am Zaun beim Durchgang zum Start- und Zielgebäude**

DMSB-Reg.-Nr.: **112/19**

genehmigt am: **17.04.2019**



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>25. April 2019</u>	von	<u>13.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>26. April 2019</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>14.20</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>25. April 2019</u>	von	<u>14.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>26. April 2019</u>	von	<u>07.30</u>	bis	<u>14.20</u>	Uhr

Fahrerbesprechung der Serien gem. gesonderten Zeitplan
 Ort: Fahrerbriefing-Raum, Start-/Zielgebäude

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training und Qualifikation

am 26. April 2019 ab 09.00 Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>26. April 2019</u>	ab	<u>18.00</u>	Uhr
Rennen	am	<u>27. April 2019</u>	ab	<u>11.20</u>	Uhr
Rennen	am	<u>28. April 2019</u>	ab	<u>09.00</u>	Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): **Vorläufige Siegerehrung/Preisverteilung findet für die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Rennens unmittelbar nach der Auslaufrunde im Start- und Zielbereich statt. Diese Ehrungen erfolgen unter Vorbehalt (z. B. Ablauf der Protestfrist, Abschluss der technischen Untersuchungen), sie sind Bestandteil der Veranstaltung, Teilnahme ist Pflicht. Weitere Ehrungen erfolgen nach Ablauf der Protestfrist, Zeit und Ort werden durch die Serienorganisationen benannt.**

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennungen zu den ausgeschriebenen Wettbewerben sind nur über die jeweilige Serienorganisation bis zu deren festgelegten Nennungsschluss zulässig. Nennungsbestätigungen werden über die jeweilige Serienorganisation versandt.

Art. 6 Nenngeld

Die Höhe des Nenngeldes sowie die Modalitäten der Zahlung regelt die jeweilige Serienorganisation.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
BOSS GP (Rennen 1)	International	mind. Int. C	SE 09/2019 (AMF)
FHR 100 Meilen Trophy (Rennen 2)	National A inkl. NEAFP	mind. National A	769/19 (DMSB)
A Gentle Drivers Trophy (Rennen 3)	National A inkl. NEAFP	mind. Int. C/D-historic	755/19 (DMSB)
AvD Historic Race Cup (Rennen 5)	National A Plus inkl. NSAFP	mind. Int. C/D-historic	733/19 (DMSB)
HSCC Historic Formula 2 (Rennen 6)	International	mind. Int. D	RCINT/005 (MSA)
2019 Lotus Cup Europe (Rennen 7)	International	mind. Int. D	Approved by the FIA and Motor Sports Association (MSA)
Triumph Competition & British HTGT (Rennen 8)	International	mind. Int. C historic	TC-201903(ASS)

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
 genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Youngtimer Touring Car Challenge YTCC (Rennen 9 & 10)	National A inkl. NEAFP	mind. National A	KNAF 0315.19.061
--	---------------------------	------------------	------------------

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(gem. ISG Anhang J, K + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung RENNEN gemäß den Reglements und Rahmenausschreibungen der Serien in:

- **Rennen 1 – BOSS GP**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. Sporting & Technical Regulations,
genehmigt durch AMF am 12.02.2019 mit Reg.-Nr. SE 09/2019
- **Rennen 2 - FHR 100 Meilen Trophy**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport,
genehmigt durch den DMSB mit Reg.-Nr. 769/19
- **Rennen 3 - A Gentle Drivers Trophy**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport,
genehmigt durch den DMSB mit Reg.-Nr. 755/19
- **Rennen 5 - AvD Historic Race Cup**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien im Automobilsport,
genehmigt durch den DMSB mit Reg.-Nr. 733/19
- **Rennen 6 - HSCC Historic Formula 2**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. Series Regulations 2019
Approved by MSA, Visa Number: RCINT/005
- **Rennen 7 - 2019 Lotus Cup Europe**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. 2019 Lotus Cup Europe Sporting & Technical Regulations
approved by the FIA an MSA
- **Rennen 8 - Triumph Competition & British HTGT**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. Serienreglement (Durchführungs- & Technisches Reglement)
genehmigt von der ASS mit Reg.-Nr. TC-201903
- **Rennen 9 & 10 - Youngtimer Touring Car Challenge YTCC**
Fahrzeuge und Klasseneinteilung gem. Sportief reglement 2019 & Technisch reglement 2019
approved by KNAF under Permit KNAF 0315.19.061

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Tourenwagen (FIA-Gruppen)	Training 55	Rennen 46
Tourenwagen – Markenpokale/Serien (vom DMSB genehmigt)	Training 55	Rennen 46
Gruppe D Formel 3	Training 44	Rennen 37
Gruppe E (formelfreie Fahrzeuge)	Training 33	Rennen 28
Formel-Marken-Pokale/Serien(vom DMSB genehmigt)	Training 44	Rennen 37
Gruppe C N/C 3	Training 39	Rennen 32
Gruppe GT	Training 55	Rennen 46
Gruppe Youngtimer	Training 55	Rennen 46
Historische Fahrzeuge (nach Anhang „K“ zum ISG)		
Tourenwagen/GT-Fahrzeuge	Training 55	Rennen 46
Rennwagen	Training 44	Rennen 37
Sportwagen	Training 44	Rennen 37

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke „Hockenheimring Baden-Württemberg, GP-Kurs“ ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung: mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: **3, oder die in der Serienausschreibung angegebene Anzahl von Runden.**

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Die Rennstrecke darf

- nur während der in der Ausschreibung oder später mitgeteilten Zeiten für Training/Qualifikation/Rennen und
- nur von den für das Fahrzeug genannten Fahrern befahren werden.

Die gesamte Boxengasse muss nach Beendigung jedes Test Run/Training/Qualifikation/Rennen/Präsentation umgehend geräumt werden. Dies gilt auch für den Arbeitsbereich vor den Boxen.

Die Teilnahme an den Trainings ist nur nach Absolvieren der Dokumenten- und Technischen Abnahme möglich.

Art. 12 Startart

Stehender Start

Rennen:

- Rennen 6 - HSCC Historic Formula 2
- Rennen 7 - 2019 Lotus Cup Europe (2. Rennen)
- Rennen 8 - Triumph Competition & British HTGT

Rollender Start

Rennen:

- Rennen 1 – BOSS GP
- Rennen 2 - FHR 100 Meilen Trophy
- Rennen 3 - A Gentle Drivers Trophy
- Rennen 5 - AvD Historic Race Cup
- Rennen 7 - 2019 Lotus Cup Europe (1. Rennen)
- Rennen 9 & 10 - Youngtimer Touring Car Challenge YTCC

Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start in Fahrtrichtung links
- beim rollenden Start in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl/Dauer der Rennen

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
- Rennen 1 – BOSS GP	R1: 30 Min., R2: 25 Min.
- Rennen 2 - FHR 100 Meilen Trophy	2 x 30 Min.
- Rennen 3 - A Gentle Drivers Trophy	2 x 30 Min.
- Rennen 5 - AvD Historic Race Cup	2 x 20 Min.
- Rennen 6 - HSCC Historic Formula 2	2 x 20 min.
- Rennen 7 - 2019 Lotus Cup Europe	2 x 30 Min.
- Rennen 8 - Triumph Competition & British HTGT	R1: 30 Min., R2: 60 Min.
- Rennen 9 & 10 - Youngtimer Touring Car Challenge YTCC	3 x 30 Min.

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Alle teilnehmenden Fahrzeuge der einzelnen Serien/Rennen sind nach dem Qualifikationstraining und den Rennen gemäß den Bestimmungen der Serien- oder Rahmenausschreibung im Parc Fermé abzustellen. Fahrzeuge, die am Training oder dem Rennen teilgenommen haben, jedoch nicht die Ziellinie überfahren haben und/oder nicht mit eigener Kraft den Parc Fermé aufsuchen können, unterliegen gleichfalls den Parc Fermé-Bestimmungen.

Der Parc Fermé für alle Fahrzeuge befindet sich im Bereich hinter dem Start-/Ziel-Gebäude bzw. im Fahrerlager gemäß den Bestimmungen der einzelnen Serien.

Fahrzeuge welche nicht in das Parc Fermé einfahren, unterliegen im gesamten Veranstaltungsgelände (z. B. im Fahrerlager und den Boxen) den Parc Fermé-Bestimmungen bis zum Ende der Aufhebung des Parc Fermé.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Sollte ein Fahrzeug in einem folgenden Rennen oder Training genannt sein und durch die Parc Fermé-Bestimmungen an der Teilnahme an diesem Rennen oder Training gehindert werden, ist eine vorherige Entfernung aus dem Parc Fermé, oder eine Aufhebung der Parc Fermé-Bestimmungen für dieses Fahrzeug nur in Absprache mit dem Obmann der technischen Kommissare, der Rennleitung und den Sportkommissaren möglich.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: (Pokale) für die 3 Erstplatzierten des jeweiligen Rennens.

Siehe auch Art. 4 vorläufiger Zeitplan (Siegerehrung/Preisverleihung - Ort/Zeit).

Preise werden nicht nachgesandt.

Art. 17 Sportwarte/Offizielle

Organisationskomitee:

Jörg BENSEMANN, Arthur HIRNING,
Wolfgang HUTER, Jochen NERPEL,
Franz Josef SERR

Rennleiter:

Arthur HIRNING

Liz. -Nr.

SPA 1061215

Stellvertretender Rennleiter:

Franz Josef SERR

Liz. -Nr.

SPA 1015695

Rennsekretär:

Marcus KUNTZ

Liz. -Nr.

SPA 1131516

Leiter der Streckensicherung:

Gerhard KÖHLER

Liz. -Nr.

SPA 1107580

Stv. Leiter der Streckensicherung:

Thomas KALTENBRUNNER

Liz. -Nr.

SPA 1175256

Einsatzleiter DMSB-Staffel:

Marcus VOGELGSANG

Liz. -Nr.

SPA 1107582

Zeitnahme (Obmann):

Bernd JUNG

Liz. -Nr.

SPA 1058764

Techn. Kommissare (Obmann):

Harald MICHEL

Liz. -Nr.

SPA 1058335

Hermann BRAUN

Liz. -Nr.

SPA 1071984

Werner AMEND

Liz. -Nr.

SPA 1036366

Christian SCHLEICHER

Liz. -Nr.

SPA 1078852

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19

genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



für AvD Historic Race Cup:	Bernd BÜHLER	Liz. -Nr.	SPA 1081797
für FHR 100 Meilen Trophy und AGDT:	Christian SCHLEICHER	Liz. -Nr.	SPA 1078852
für FHR 100 Meilen Trophy und AGDT:	Franz PERFANT	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Eligibility Scrutineer HSCC Hist. F2:	Nigel EDWARDS (GBR)	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Eligibility Scrutineer HSCC Hist. F2:	John HOPWOOD (GBR)	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
für 2019 Lotus Cup Europe:	Chris MOUNT	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
für 2019 Lotus Cup Europe:	Nigel THORNE	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
für 2019 Lotus Cup Europe:	Emma NEWMAN	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
für Youngtimer Touring Car Challenge YTCC	Harm VAN DE LAAN	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
für Youngtimer Touring Car Challenge YTCC	Bas LEMMENS	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
	Weitere Techn. Kommissare werden mittels Bulletin benannt.		
Chief medical officer:	Dr. Michael SCHOLZ	Liz. -Nr.	SPA 1069110
Medizinischer Einsatzleiter	Peter ORTH	Liz. -Nr.	SPA 1120871
Medical car doctor:	Dr. Hans-Georg WULFF	Liz. -Nr.	SPA 1078883
Medical car driver:	Dietmar WAGENTHALER	Liz. -Nr.	SPA 1120874
Safety car driver:	Willi SCHENKEL		
Safety car observer:	Rolf EDEL		
Renndirektor 2019 Lotus Cup Europe:	Pascal VANHULLEBUSCH	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Renndirektor 2019 Lotus Cup Europe:	Paul GOLDING	Liz. -Nr.	TBA via Bulletin
Renndirektor FHR 100 Meilen Trophy:	Alfred SCHMITZ	Liz. -Nr.	SPA 1100457
Umweltbeauftragter:	Dr. Bernd SCHWARZ		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art.18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	Detlef KRAMP	Liz. -Nr.	SPA 1058557
	Günter GOTTSCHICK	Liz. -Nr.	SPA 1035107
	Claus PLAPPERT	Liz. -Nr.	SPA 1136980

Weitere Sportkommissare

Sportkommissar für 2019 Lotus Cup Europe:	Martin DONNELLY (GBR)	TBA via Bulletin
Series Stewards HSCC	Hugh COLMAN (GBR)	TBA via Bulletin
	Chris ALFORD (GBR)	TBA via Bulletin
	Alan MORGAN (GBR)	TBA via Bulletin

Art. 19 Weitere Bestimmungen

- Soweit die Originale der Lizenzen und Startgenehmigungen in Sprachen verfasst sind, die eine einwandfreie Erkennung der Lizenz oder Startgenehmigung nicht ermöglichen, obliegt es dem Bewerber/FahrerIn eine in deutscher oder englischer Sprache verfasste, beglaubigte Kopie vorzulegen.
- Für die Lizenznehmer ausländischer ASN ist das DMSB-Veranstaltungsreglement und das DMSB-Rundstreckenreglement bei der Dokumentenabnahme oder auf www.dmsb.de einsehbar.
- Während der Veranstaltung werden noch folgende weitere Wettbewerbe durchgeführt:
 - zwei Rennen zur FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS (Rennen 4), siehe gesonderte Ausschreibung (DMSB Reg. Nr.: 99/19 / FIA Reg. Nr.: 1.FJ.DEU.20190404).

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
 genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Es finden Demonstrationsfahrten gem. Art. 6 ISG der FIA statt.

Das Organisationskomitee sowie insbesondere der Rennleiter sind für die Einhaltung der Auflagen sowie der ordentlichen Durchführung der Demonstrationsfahrt verantwortlich.

1. Eine Demonstration mit mehr als 5 Fahrzeugen werden unter Aufsicht des Rennleiters durch ein vorausfahrendes Safety-Fahrzeug und einem Schlussfahrzeug mit einem erfahrenen Fahrer jederzeit kontrolliert.
 2. Die Fahrer müssen entsprechende Sicherheitsbekleidung tragen (FIA-genehmigte Bekleidung und Helme sind nachdrücklich empfohlen). Mitfahrer sind nicht zugelassen, es sei denn, die Automobile waren ursprünglich für den Transport von Mitfahrern unter den gleichen Sicherheitsbedingungen wie für den Fahrer ausgelegt und ausgerüstet und vorausgesetzt, sie tragen entsprechende Sicherheitsbekleidung (die von der FIA genehmigte Bekleidung und Helme werden streng empfohlen).
 3. Überholen ist strengstens verboten, es sei denn, es wird von den Streckenposten durch Zeigen der blauen Flaggen angeordnet;
 4. Es findet keine Zeitnahme statt.
 5. Die Teilnehmer sind verpflichtet Ihre Fahrweise dem Demonstrations- bzw. Präsentationscharakter anzupassen. Überhöhte Geschwindigkeiten, herbeigeführtes Über- oder Untersteuern des Fahrzeuges oder ähnliches sind zu unterlassen.
- d) Zur Signalgebung werden die in Anhang H des Internationalen Sportgesetzes genannten Flaggen und Lichtzeichen benutzt.

Die Fahrer sind verpflichtet, bei jedem Passieren der Signalstelle des Rennleiters/Rennleiters auf Höhe der Start-/Ziellinie auf die Signalgebung und/oder Flaggenzeichen zu achten. Diese können durch Lichtzeichen (weißes Blitzlicht) unterstützt werden.

Der Artikel g) "Code 60" – Flagge (pinke Flagge) gem. Art. 10 (4) g) Signalgebung des DMSB-Rundstreckenreglements kommt nicht zur Anwendung.

- e) Adressat der Proteste | Proteste müssen an den Vorsitzenden der Sportkommissare gerichtet werden. Sie müssen an den Rennleiter oder seinen Assistenten, falls vorhanden, übergeben werden. Bei Abwesenheit des Rennleiters oder seines Assistenten sind diese Proteste an den Vorsitzenden der Sportkommissare zu übergeben. (Art. 13 ff. ISG).
- f) Geräuschvorschriften/Geräuschbegrenzung: es gelten die Auflagen/Vorschriften des DMSB sowie der Hockenheimring GmbH.
- g) Hinweis auf:
DMSB-Rundstreckenreglement 2019, Art. 2 Training/Qualifikation/Warmup,
Abs. (4) Eine gezeitete Runde (eine erzielte Zeit gemäß Abs. 4 [Anmerkung: ... in der Qualifikation erzielten Zeiten] ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird.
- h) Alle Fahrzeuge, die mit unzureichender, oder ohne Berechtigung in Form eines Parktickets parken, werden abgeschleppt. Die Kosten trägt der Verursacher. Die Parktickets sind sichtbar während der gesamten Veranstaltung im Fahrzeug zu platzieren. Bitte tragen Sie auf der Vorderseite Ihres Parktickets Ihre Mobilnummer ein. Hierdurch kann ein mögliches Abschleppen ggf. vermieden werden.
- i) Für Fahrzeuge des 2019 Lotus Cup Europe ist ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasvorschriften (siehe DMSB-Automobilsporthandbuch, blauer Teil) vorgeschrieben.

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:

	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 112/19
genehmigt am: 17.04.2019



Hier geht's zur DMSB-App

