



## Nennbestätigung

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer,

hiermit bestätigen wir Ihnen den Eingang Ihrer Nennungsunterlagen und Ihre Teilnahme an der „BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC – Das Jim Clark Revival“ 26. – 28. April 2019 in Hockenheim

Rennen: \_\_\_\_\_ Kategorie / Klasse: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Startnr.: \_\_\_\_\_

Gegen Vorlage dieser Nennungsbestätigung erhalten Sie bei der Dokumentenabnahme (Sachs-Haus) im Fahrerlager Ihre Personentickets sowie alle weiteren Informationen.

### Sachs-Haus (Dokumentenabnahme) / Transponder / Dokumente:

Das Sachs-Haus ist für die Dokumentenabnahme zu folgenden Zeiten für Sie geöffnet:

**Donnerstag, 25.04.19, 13.00 – 19 Uhr, Freitag, 26.04.19, 07.30 – 17.20 Uhr**

Transponder werden gegen Hinterlegung von 100,- € ausgegeben. Bei Rückgabe der Transponder bis Veranstaltungsende wird das Pfand erstattet.

Bei der Dokumenten- / techn. Abnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- gültige internationale/nationale Bewerber-/Fahrerlizenz mit Auslandsstartgenehmigung (sofern nicht auf der Lizenz aufgedruckt)
- Deutsche Teilnehmer benötigen grundsätzlich einen DMSB-Wagenpass
- Ausländische Teilnehmer benötigen grundsätzlich einen Wagenpass des betreffenden ausländischen Sportverbandes (ASN-Dokument)
- Für historische Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler DMSB Historic Technical Passport vorgeschrieben

### Fahrerlager:

Um eine für alle Teilnehmer angenehme Standplatz-Bereitstellung im Fahrerlager gewährleisten zu können, ist die Einfahrt ins Fahrerlager am **Mittwoch, 24.04.19, von 09.00 bis 20.00 Uhr und am Donnerstag, 25.04.19, von 7.00 bis 24.00 Uhr** möglich. In der Zeit **von 22.00 bis 24.00 Uhr** müssen Sie leider mit längeren Wartezeiten für die Einfahrt rechnen, da ab diesem Zeitpunkt alle Fahrzeuge einzeln an der Schranke abgeholt werden. Nach **24.00 Uhr** ist **keine Einfahrt** mehr möglich.

**Bitte beachten: Boxenbelegung ab Mittwoch, 24.04.19, 17.00 Uhr!**

### Fahrerbesprechung:

Jeder Teilnehmer erhält bei der Papierabnahme die Fahrerbesprechung in Schriftform. Es wird keine mündliche Fahrerbesprechung abgehalten. Bei Rückfragen steht Ihnen die Rennleitung selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Wie mit den Koordinatoren vereinbart, bitten wir, das Fahrerlager nicht **vor Sonntag 16.00 Uhr (bitte das Sonntagsfahrverbot beachten!)** zu verlassen, damit wir unseren Zuschauern, Gästen sowie Sponsoren auch an diesem Renntag ein interessantes historisches Fahrerlager bieten können.

Vielen Dank für Ihre Mithilfe!

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Anreise und freuen uns mit Ihnen auf ein tolles Rennwochenende auf dem Hockenheimring.

Mit sportlichen Grüßen  
Badischer Motorsport Club e.V. (DMV)



## Confirmation of entry

Dear participant,

we hereby confirm the receipt of your entry forms and your entry in the " BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC – Das Jim Clark Revival" 26. – 28. April 2019 in Hockenheim:

Race: \_\_\_\_\_ Category / Class: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_ Start No: \_\_\_\_\_

Upon presentation of this entry confirmation at the signing-on in the Sachs-House (paddock), you will receive your tickets as well as all further information.

### Sachs-House (signing-on) / Transponder / Documents:

The Sachs-House (signing-on) is open for you during the following times:

**Thursday 25.04.19, 1 p.m. – 7 p.m., Friday 26.04.19, 7.30 a.m. – 5.20 p.m.**

Transponders will be handed out if you leave a deposit of 100,- €. If you return the transponder before the end of the event, you'll get back the deposit.

For the administrative /technical check please present the required documents listed below:

- valid international/national competitor's-/driver's-licence including a foreign start permission (in case it is not printed on the licence)
- German participants: DMSB car pass
- foreign participants: car pass from their ASN (ASN-document)
- historic cars according to appendix K: either a valid international FIA Historic Technical Passport or a national DMSB Historic Technical Passport

### Paddock:

To ensure an agreeable starting position for all cars in the paddock, you can enter this **Wednesday, 24.04.19, from 9 a.m. to 8 p.m. and Thursday, 25.04.2019, from 7 a.m. to 12 (midnight)**.. Between **10 p.m. to 12 (midnight)** there will be a longer waiting period before you can drive into the paddock, since all cars will be picked up at the entrance and accompanied singly into the paddock. There is **no entrance** possible after **12 (midnight)**.

**Please note: to enter the pits is not possible before Wednesday, 24.04.19, 5 p.m.!**

### Driver's Briefing:

Each participant will receive the drivers' briefing in written form during the signing- on. There will be no verbal driver's briefing. For any further questions, please do not hesitate to contact the Clerk of the Course.

As already agreed with the coordinators, it is not possible to leave the paddock **before 4 p.m. on Sunday (please pay attention to the Sunday truck ban in Germany!)** . All competitors but also all spectators, guests as well as our sponsors should be able to enjoy an interesting historic paddock on Sunday as well. Thank you very much for your cooperation!

We wish you a pleasant journey to the event and we are looking forward to a great and pleasurable racing weekend at the Hockenheimring.

With sporting regards  
Badischer Motorsport Club e.V. (DMV)