

## Team Info und Nennbestätigung

Liebe Serienkoordinatoren, liebe Teams und Fahrer!

Vielen Dank für Ihre Nennung und Teilnahme beim neuen XLR8 am Salzburgring!

Zusammen mit der Nennbestätigung möchten wir mit diesem Dokument nebst Anlagen einige hilfreiche Tipps für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung geben. Bitte zögert bei Fragen nicht unser Team zu kontaktieren!

### **COVID 19 REGISTRIERUNG FÜR ZUTRIITTSBERECHTIGUNG AM RING**

- Registrierung **aller** Personen ausschließlich über folgenden Link gemäß unserer E-Mail vom 02.06.2021:

<https://accredit.get.systems/p/8d1f3b39-687f-4a56-b749-df2d1cd287bc/roles>

- Die Veranstaltungsakkreditierungen (Personenakkreditierungen inkl. Lanyards) werden erst im Rennbüro ausgegeben und haben keinen Einfluss auf die Corona bedingten Registrierungen!

*ACHTUNG, ohne COVID 19 Registrierung ist keine Einfahrt auf das Ringgelände möglich! Bitte helfen Sie mit und beachten Sie genau die Anweisungen im o.s. Link.*

### **AN- UND ABREISE BZW AUF- UND ABBAU | PARKEN | AKKREDITIERUNGEN**

Bezugs- / Nutzungszeiten Paddock:

- Einfahrt in den Paddock am Donnerstag, 10. Juni zwischen 18:00 Uhr und 21:30 Uhr.
- Einfahrt am Freitagmorgen für LKW über die Strecke von 07:45 Uhr – 08:40 Uhr sowie zwischen 12:00 Uhr und 13:00 und am Abend wieder ab 18:00 Uhr.
- Einfahrt für LKW am Samstag und Sonntag nur nach vorheriger Genehmigung durch die BG Sportpromotion GmbH.
- Das Fahrerlager muss am Sonntag, 13.06. bis 22:00 Uhr geräumt sein.
- Anlieferungen können ebenfalls nur nach COVID 19 Registrierung und Freigabe durch BG Sportpromotion, Bestätigungsmail und negativem COVID 19 Test bzw. „3G-Regeln“ erledigt werden.

Akkreditierungen (Zutrittsberechtigungen):

- Aufgrund der Corona-Pandemie bitten wir um Verständnis, dass die gesetzlichen Vorgaben seitens der Regierung die Ausgabe sehr streng limitieren.
- Anzahl pro genanntem Rennauto: 1 Fahrer plus 3 Mechaniker.
- Für die Serienorganisation werden 5 Akkreditierungen inkl. Fahrzeug bereitgestellt.
- Pro genanntem Rennauto wird zudem 1 Parkschein zur Verfügung gestellt.
- Personen- und Fahrzeugkontrolle ab Freitagfrüh.

- Übergabe der Akkreditierungen pro Serie gesammelt an die Serienkoordinatoren ab Donnerstagabend im Rennbüro bei Claudia Bidlas.
- Fahrzeugakkreditierungen: Es gibt die Bereiche Paddock, Parking Infield, Officials, Parking Outside. Parkflächen, siehe Geländeplan.

#### Boxen:

- Ausgabe der Boxenschlüssel im Rennbüro. Für die Boxenschlüssel wird je Box eine Kautions von € 100,- bei der Abholung der Boxenschlüssel eingenommen, welche bei der Retournierung der Schlüssel wieder zurückbezahlt wird.

#### Parkmöglichkeiten:

- Es stehen genügend Parkflächen zur Verfügung. Diese geben wir nach und nach frei, um auch hier ein diszipliniertes Parken mit genügend Abstand zu gewährleisten.
- Abstellen und Parken von Anhängern im Infield nicht möglich. Es gibt im direkten Außenbereich einen separaten Parkplatz (mit Schranken) für Anhänger.

#### Nachtwache:

- Auf dem Gelände wird eine Nachtwache Streife gehen. Sollten Teams eine explizite Bewachung ihres Areals, Equipments etc. benötigen, kann diese optional über den Veranstalter gebucht werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Diebstahl, Vandalismus etc.

#### Schäden auf dem Veranstaltungsareal und der Strecke:

- Wir weisen darauf hin, dass jegliche Schäden, z.B. auf der Strecke oder im Paddock (z.B. Erdnägel) vom Verursacher zu erstatten sind. Im Übrigen verweisen wir auf die beigefügte Ringordnung.

#### COVID 19 Test:

- Im Gebäude gegenüber der Tankstelle. Samstag und Sonntag ab 09:00 Uhr, Kosten Antigentest € 40,-, Kosten PCR Test € 140,-
- Kostenlose Tests für in Österreich krankenversicherte Personen:  
<https://www.salzburg.gv.at/magazin/Seiten/corona-teststrategie.aspx>

#### **LIVE STREAM**

- Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass wir einen Live-Stream realisieren konnten! Freuen Sie sich auf coole Bilder und tolle Emotionen!  
Link: <https://xlr8experience.com/>

## **TERMINE**

- Orgameeting und anschließendes Get Together mit allen Serienkoordinatoren am Freitagabend um 18:00 Uhr, Boxengebäude, 1. Stock.

## **SPORTLICHER ABLAUF**

### Drivers Briefing:

- Drivers Briefing erfolgt elektronisch. Die entsprechenden Unterlagen erhalten die Serienkoordinatoren bzw. Einzelstarter einige Tage vor dem Rennwochenende

### Rennbüro:

- Das Rennbüro befindet sich am Anfang des Boxengebäudes.
- In Corona-Zeiten wollen wir die administrative Abnahme so einfach wie möglich gestalten, ohne lange Wartezeiten und Menschenansammlungen im Rennbüro.

### Administrative Checks:

- Die Serienkoordinatoren können die Abnahme aller Fahrer ihrer Serien erledigen.
- Benötigt werden:
  - o Admin Liste mit Original Unterschrift der Fahrer und folgenden Infos: *Bewerber/Bewerber Lizenz/Fahrer/Fahrer Lizenz/Nation Fahrer lt. Lizenz/Fahrzeug Marke und Type/Klasse*
  - o Unterschriftenliste der Fahrer, dass sie die schriftliche Fahrerbesprechung erhalten, gelesen und verstanden haben.
  - o Original Lizenzen (keine Fotos!) der Fahrer bzw. Bewerber (diese werden nach Prüfung an die Serienkoordinatoren retourniert).
  - o unterschriebener Haftungsausschluss der Fahrer inkl. Info über optionale Leitschienen Versicherung (ja/nein).
  - o Bezahlung der optionalen Leitschienen Versicherung.

### Scrutineering:

- Alle Serientechniker erhalten entsprechende Aufkleber von unseren Technischen Kommissaren.
- Es dürfen nur Fahrzeuge auf die Strecke einfahren bei Qualifying und Rennen, die einen gültigen Aufkleber vorweisen können.

### Transponder:

- Serien: Die Serienkoordinatoren erhalten im Rennbüro alle benötigten Transponder. Bei nicht retournierten Transpondern am Veranstaltungsende wird der Veranstalter der jeweiligen Serie die entstandenen Spesen des Zeitnahme-Dienstleisters bis zum dortigen Eingang des Transponders 1:1 verrechnen. Ferner gibt der Veranstalter die entsprechende Fahrerlizenz erst nach Retournierung des Transponders zurück.

**Vorstartbereich:**

- Der Vorstartbereich für ALLE Rennserien befindet sich auf der Zuwegung vom Paddock in die Boxengasse. Siehe Geländeplan.

**Outlap nach Chequered Flag:**

- nach der Zielflagge eine komplette Runde und anschließend in die Boxengasse und zurück ins jeweilige Fahrerlager.

**Parc Fermé:**

- wir werden kein separates Parc Fermé vorhalten. Als Parc Fermé gilt das jeweilige Fahrerlager der Serien.

**Lautstärke:**

- Es gelten max. 105dB. lautere Fahrzeuge werden aus der Session geholt und können 1 x nachbessern. Kann eine Reduzierung entsprechend der maximalen Vorgaben nicht erreicht werden, wird das Auto nicht mehr an der Veranstaltung teilnehmen.

**Podium:**

- Aufgrund behördlicher Vorgaben kann ein Podium im herkömmlichen Sinne nicht stattfinden.
- Auf dem regulären Podium finden nach den Rennen jeweils nur die Ehrungen der Gesamt-Wertung statt (P1 – P3)
- Keine Umarmungen / Händeschütteln!
- Es wird die Siegerhymne gespielt
- Flaggen werden gehisst
- Keine Sektdusche!
- Klassen- / Divisionsehrungen finden in Eigenregie der Serien im jeweiligen Paddock unter Berücksichtigung der Hygienerichtlinien statt.

**Zahlungen:**

- Der Veranstalter hält im Rennbüro ein bargeldloses Zahlungssystem vor, das neben EC-Karten auch gängige Kreditkarten akzeptiert. Von Barzahlungen bitten wir Abstand zu nehmen.

**Servicepartner während des Events vor Ort (Location: siehe Geländeplan):**

- Reifendienst, "RSC - Race Service Center": Wenn jemand Reifen bestellen möchte (Hankook und Pirelli), bitte rechtzeitige Kontaktaufnahme unter: [info@reifen-steffny.at](mailto:info@reifen-steffny.at) oder Tel: +43 660 7337 886. Gerne werden auch Fremdreifen montiert und ummontiert.
- Renndienst / Racing Zubehör: Jansen Competition, Kontaktdaten: +43 2756 2266 oder Mail: [hasko@jansen-competition.com](mailto:hasko@jansen-competition.com)

**VERPFLEGUNG AM RING**

Für das Gasthaus am Ring gelten die aktuellen Regierungsvorgaben für die Gastronomie.  
Im Fahrerlager neben dem TWC Zelt gibt es am Samstag einen Foodtruck:  
<https://www.dsburger.com> sowie von 17:00 – 22:00 Uhr einen Winzer, the fabulous Winery,  
<https://fab.wine/wp/>

Team- und Crewcatering ist in Eigenregie erlaubt. Sämtliche weiteren Cateringrechte (Gästebewirtungen etc.) liegen beim Salzburgring, respektive BG Sportpromotion GmbH und bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung.

Bei Fragen bitte einfach melden.

*Das Team von BGSportpromotion GmbH sowie der Salzburgring wünschen Euch eine gute Anreise, Servus und bis bald am Salzburgring!*

Anlagen:

- Aktueller Zeitplan
- Paddock- und Geländeplan – folgt Anfang kommender Woche
- Ringordnung Salzburgring – folgt Anfang kommender Woche
- Covid 19 Richtlinien / Hygienerichtlinien – folgt Anfang kommender Woche