

Veranstaltung FHR Spring Classic Hockenheim



Datum: Samstag, **08. Mai 2021**

Schriftliche

Fahrerbesprechung

Offizielle Mitteilung **an:**

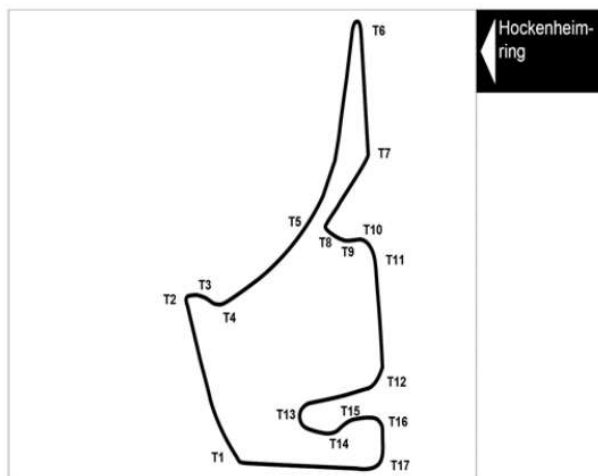
alle Fahrer/Bewerber

von:

Alfred SCHMITZ, Renndirektor

Georg-Richard ZIEGAHN, Rennleiter

Informationen über die Rennstrecke:



Streckenlänge:

4,574 km

Rennrichtung:

im Uhrzeigersinn

Start- und Ziel-Linie:

identische Linie Höhe Race Tower

Pole position für Rollende Starts: in Rennrichtung auf der rechten Seite

**Zulässige Höchstgeschwindigkeit
in der Boxengasse:**

max. 60 km/h

Parc fermé:

in den Boxen und dem Fahrerlager

Standort SC:

Kurve 15

Ort / Platz für das Absolvieren

Stop-and-Go-Strafe + Zeitstrafe:

markierter Bereich vor dem Race Tower



Offizieller Aushang:

Schaukasten am Zaun beim Durchgang zum Race Tower

Büro der Rennleitung:

im Race Tower, Erdgeschoss

Büro der Sportkommissare:

im Race Tower, Erdgeschoss

Boxengasse

Nach Beendigung von Test, Zeittraining (Qualifikation) oder Rennen muss der Boxenvorplatz umgehend geräumt werden.

Das Bewegen von Fahrzeugen mit eigener Motorkraft entgegen der Fahrtrichtung und/oder Rückwärtsfahren mit eigener Motorkraft in der Boxengasse ist in jedem Fall verboten.

Signalgebung

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen des Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FIA organisiert. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen zu befolgen. Die Flaggenzeichen entbinden die Fahrer nicht von ihrer Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass andere nicht gefährdet werden.

Test/Qualifikation

Test und Qualifikation wird grundsätzlich in der Boxengasse aufgenommen. Teilnehmer mit Standplatz im Fahrerlager fahren über den Vorstart in die Boxengasse ein. Bei Ausfahrt aus der Boxengasse auf die Strecke darf die weiße Linie (links) nicht überfahren werden.



Nachdem Abwinken wieder in die Boxengasse einfahren und dann ins Fahrerlager oder zu Ihrer Box.

Wird während Test/Qualifikation die Session mit der ROTEN FLAGGE unterbrochen, müssen alle Fahrzeuge unmittelbar ihre Geschwindigkeit verringern. Die max. zulässige Geschwindigkeit beträgt dann grundsätzlich 80 km/h und gilt auf der gesamten Strecke (ausgenommen Boxengasse).

Alle Fahrzeuge müssen zu den Boxen zurückfahren.

Rennen

Die Startaufstellung zu den Rennen erfolgt für alle Serien in Verlängerung der Industrie-Strasse im Vorstart.



Boxen-Inhaber fahren zum Vorstart am Ende der Boxen nicht auf die Strecke, sondern biegen rechts in die Passage ab und kommen so auf die Industriestrasse.

Bitte 20 Minuten vor der jeweiligen Startzeit für die Startaufstellung im Vorstart präsent sein.



Wer verspätet eintrifft verliert den Anspruch auf seinen Startplatz.

Im Vorstartbereich werden Tafeln mit folgenden Aufschriften in entsprechender zeitlicher Abfolge gezeigt:

- 5 Minuten
- 3 Minuten
- 1 Minute

- 30 Sekunden

Das Führungsfahrzeug (zeigt die Gelbe Flagge) holt das Feld dort ab, fährt links um die Südkurve (T16), ohne bei Start/Ziel nochmals anzuhalten, über die Rennstrecke zur Startlinie (Einführungs-/Formationsrunde).

Das Gridschild wird bei MP 31 angezeigt.

Das Führungsfahrzeug wird danach die Strecke durch die Boxengasse verlassen.

Die Gridboxen sind bis zum Startsignal zu durchfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Mit der Startfreigabe ist das Überholen erlaubt.

Wird das Rennen mit der ROTEN FLAGGE unterbrochen, müssen alle Fahrzeuge zur Startaufstellung fahren. Das erste dort ankommende Fahrzeug nimmt die Pole Position ein. Alle nachfolgenden Fahrzeuge füllen die dahinter liegenden Startplätze/Startboxen auf.

Ende Rennen

Nach dem Abwinken eine Auslaufrunde, danach Einfahrt in die Boxengasse, in Höhe der FiA-Garagen erfolgt Ausleitung in das Parc Fermé-Areal, dort „Parkplatz“ für die Dauer der Siegerehrung.



Nach dem Abwinken des ersten Fahrzeuges in der Qualifikation oder im Rennen unterliegen alle in Wertung befindlichen Fahrzeuge bis zum Ende der Protestfrist den Parc Fermé-Bestimmungen. Während dieser Zeit dürfen an den Fahrzeugen keinerlei Arbeiten vorgenommen werden.

Während einer laufenden Session auf der Rennstrecke kann nach der Siegerehrung nicht sofort in die Boxengasse eingefahren werden.

Am Ende eines Tests, der Qualifikation oder des Rennens darf die Ziellinie auf der Strecke nur einmal überfahren werden.

Verlassen der Rennstrecke

Die Rennstrecke wird jeweils auf beiden Seiten der Fahrbahn durch eine weiße Linie begrenzt. Die Kerbs sind nicht Bestandteil der Rennstrecke. Fahrer dürfen die Rennstrecke innerhalb der weißen Linien auf der gesamten Breite nutzen. Befindet sich ein Fahrzeug mit allen vier Rädern außerhalb der weißen Linien, gilt dies als Verlassen der Rennstrecke.

Fahrer, deren Fahrzeuge Öl oder andere Flüssigkeiten verlieren, haben die Rennstrecke sofort zu verlassen. Es ist verboten, solche Fahrzeuge ohne Rücksicht auf Verschmutzungen der Fahrbahn zu den Boxen zu fahren.

TRACK LIGHT PANELS

Track light panels sind entlang der Rennstrecke installiert. In Übereinstimmung mit dem Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FiA haben die angezeigten Signale die gleiche Bedeutung wie Flaggensignale.

Full Course Yellow

Training, Qualifying und Rennen können mit Full Course Yellow neutralisiert werden. Die Geschwindigkeit wird auf 60 km/h festgelegt, die minimal zulässige Rundenzeit unter Berücksichtigung der Höchstgeschwindigkeit während einer „FCY-Phase“ wird durch Bulletin zu veröffentlichen.



FHR Spring Classic 08. Mai 2021 in Hockenheim

Fahrerbesprechung

Diese Seite zur Anmeldung bitte im Original mitbringen.

Ich bestätige, dass ich das gesamte Dokument – FAHRERBESPRECHUNG - gelesen und verstanden habe.

Ort Datum Vorname Name Unterschrift