

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **44.RGB/ADAC Saisonfinale 2023**

Datum: **29. September - 01. Oktober 2023**

Strecke/Ort: **Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante2)**

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V. im ADAC

Veranstalter: **H.- Josef Widdenhöfer** bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Oberheide 9** **51429 Bergisch Gladbach**

Straße: **PLZ, Wohnort**

**+49 2207 704989**

Telefon: **Fax (nur für Nennungen)**

**josef.widdenhoefer@rgb-ev.de** **www.rgb-ev.de**

E-Mail: **Homepage**

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: **Bergisch Gladbach** von: **14:00** bis: **19:00** Uhr

Telefon: **+49 2207 704989**

Offizieller Aushang (Ort): **Via Bulletin**

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am **28. September 2023** von **16:00 Uhr** bis **19:00** Uhr

**29. September 2023** von **08:00 Uhr** bis **18:00** Uhr

Technische Abnahme am **28. September 2023** von **16:00 Uhr** bis **19:00** Uhr

**29. September 2023** von **08:00 Uhr** bis **18:00** Uhr

**Fahrerbesprechungen: Werden in Absprache vor Ort mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben!**

**Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen!**

NMN: **R-13515/23**  
genehmigt am: **22.08.2023**



Hier geht's zur DMSB-App



## Qualifikation

Qualifikation am 29.09.2023 ab 08:00 Uhr

## Rennen

Rennen am 29.09.2023 ab 09:30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach den Rennen am Siegerehrungspodest

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss durch die Serienbetreiber versendet.

## Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird durch den jeweiligen Serienbetreiber gem. genehmigter Serienausschreibung übermittelt.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	342/23
CUP&Tourenwagen Trophy	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	322/23
Kampf der Zwerge	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	371/23
FHR HTGT	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	368/23
Dunlop Historic Endurance Cup	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	365/23
DMV BMW 318ti Cup	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	363/23
DMV Classic Masters	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	351/23
DMV NES 500	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	353/23
DMV STGT	National A	>3,00 Kg/PS: mind. Nat. A <3,00 Kg/PS mind. Int. C-Circuit <2,00 Kg/PS mind. Int. B	364/23

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport oder ein nationaler Technical Passport eines ASN vorgeschrieben.

NMN: R-13515/23  
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Mit Ausnahme von historischen Fahrzeugen gemäß Anhang K zum ISG ist für alle Fahrzeuge ein Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen vorgeschrieben.

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Youngtimer Trophy	65	54
CUP&Tourenwagen Trophy	65	54
Kampf der Zwerge	65	54
FHR HTGT	65	54
Dunlop Historic Endurance Cup	74	62
DMV BMW 318ti Cup	74	62
DMV Classic Masters	65	54
DMV NES 500	81	68
DMV STGT	65	54

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Nürburgring GP Strecke mit Mercedes Arena und FIM Schikane (Variante 2) ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter!

## Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Rennen

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Dunlop Historic Endurance Cup	120 Minuten
Kampf der Zwerge	2x25 Minuten
FHR HTGT	1x 60Minuten
Youngtimer Trophy	2x60 Minuten

NMN: R-13515/23  
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Cup & Tourenwagen Trophy	2x30 Minuten
DMV BMW 318ti Cup	2x61 Minuten
DMV Classic Masters	2x25 Minuten
DMV NES 500	180 Minuten
DMV STGT	2x30 Minuten

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

**Das gesamte Fahrerlager gilt als Parc Fermé**

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 110 0457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>H.- Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 105 2011</u>
Renndirektor FHR:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 110 0457</u>
VeranstaltungssekretärIn:	<u>Anne Peterson</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 120 4416</u>
Leiter der Streckensicherung	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 115 0701</u>
Stellv. Leiter der Streckensicherung	<u>Frank Becker</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 116 4331</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 105 9640</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 105 8339</u>
	<u>Rene Guthe</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 104 1213</u>
Kampf der Zwerge:	<u>Jens Rommel</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 113 9172</u>
DMV BMW Challenge:	<u>Daniel Mitrenga</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 116 5382</u>
FHR:	<u>Christian Schleicher</u>		<u>SPA 107 8852</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Dr. Wolfgang Hübner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 105 8514</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Stefan Kürten</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Jörg Auschner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1122642</u>

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Frank Küper</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 105 8514</u>
---------------------------------	--------------------	----------	---------------------

NMN: R-13515/23  
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



---

Peter Brings

Liz. -Nr. SPA 106 0101

---

Angela Kastenholz

Liz. -Nr. SPA 106 4811

---

**Art. 19 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Transportanhänger müssen nach dem Abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen, ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskauti on - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti onen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

## ART. 21- GERÄUSCHBEGRENZUNG

Alle Rennen des ADAC RGB Saisonfinale entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring.

Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB -Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

**Für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)**

Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB-Geräuschvorschriften

Der Veranstalter

Rundstreckenreglement Art.12 Full Course Yellow (FCY)

Ergänze:

Zur temporären Neutralisation von Warm Up, Training, Qualifikation oder Rennen kann der Rennleiter / Racedirektor alternativ zum Einsatz des Safety Cars eine „Full Course Yellow-Phase“ (FCY-Phase) anordnen.

Bei Full Course Yellow (FCY) zählen die Sektorenzeiten 1, 2 und 3 bei einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

Sektor 1 = 137 Sekunden

Sektor 2 = 119 Sekunden

Sektor 3 = 51 Sekunden

Gesamt = 307 Sekunden

---

NMN:

R-13515/23

genehmigt am:

22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App

